

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

نام کتاب	فقه و زندگی (۴۶) احکام و آداب رانندگان
تدوین	روح الله سبحانی و محمدرضا یآوری
ناشر	نشر معروف - قم
چاپ	نگارش - قم
نوبت چاپ	اول - ۱۳۹۵
تیراژ	۳۰۰۰
شابک	۹۷۸۶۰۰۶۶۱۲۵۲۲
قیمت	۲۵۰۰۰ ریال

سرشناسه: سبحانی، روح الله، ۱۳۶۰ -
 عنوان و نام پدیدآور: احکام و آداب رانندگان / روح الله سبحانی، محمدرضا یآوری؛
 به سفارش ستاد امر به معروف و نهی از منکر، پژوهشکده امر به معروف و نهی از منکر.
 مشخصات نشر: قم: نشر معروف، ۱۳۹۴.
 مشخصات ظاهری: ۱۲۰ ص.؛ مصور.
 فروست: فقه و زندگی؛ ۴۶.
 شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۶۶۱۲۵۲۲-۶۰۰-۶۷۸
 وضعیت فهرست نویسی: فیپا
 یادداشت: کتابنامه: ص. ۱۰۷؛ همچنین به صورت زیرنویس.
 موضوع: رانندگی (فقه)
 موضوع: مسافرت (فقه)
 موضوع: رانندگان -- اخلاق حرفه‌ای
 موضوع: فقه جعفری -- رساله عملیه
 شناسه افزوده: یآوری، محمدرضا، ۱۳۶۴ -
 شناسه افزوده: ستاد احیاء امر به معروف و نهی از منکر، پژوهشکده امر به معروف و نهی از منکر
 رده بندی کنگره: ۲۱۳۹۴/BP۱۹۸/س ۲/۶
 رده بندی دیویی: ۲۹۷/۳۷۹
 شماره کتابشناسی ملی: ۴۱۱۹۹۸۲



به سفارش:
 ستاد امر به معروف و نهی از منکر
 پژوهشکده امر به معروف و نهی از منکر



۴۶
فقه و
زندگی

احکام و آداب رانندگان

روح الله سبحانی و محمدرضا یآوری



نشر معروف

قم خیابان مصلاي قدس پلاک ۶۸۲

صندوق پستی ۱۵۸ ۳۷۱۶۵

تلفن ۴۱ - ۳۲۹۳۹۱۴۰

فهرست مطالب

سخن پژوهشگرده ۷

فصل اول: کلیات

تاریخچه سفر ۱۳

تاریخچه اتوبوس ۱۴

اهمیت حمل و نقل و جایگاه رانندگان ۱۹

فصل دوم: اهمیت سفر

آداب سفر ۲۴

نماز و روزه در حال سفر ۳۱

اقسام سفر در اسلام ۳۲

• نماز و روزه رانندگان ۴۲

فصل سوم: قوانین حمل و نقل

- ۴۹..... بلیت .•
- ۵۱..... توشه مسافر.....•
- ۵۳..... حقوق مسافر.....•
- ۵۶..... حقوق رانندگان و پایانه‌ها.....•
- ۵۸..... نظافت.....•
- ۵۹..... فضای معنوی.....•
- ۶۳..... رانندگان و ایمنی.....•
- ۶۶..... تبلیغات در اتوبوس.....•
- ۶۷..... کرایه دربستی.....•
- ۶۷..... اشیاء پیدا شده.....•
- ۶۹..... امر به معروف و نهی از منکر.....•
- ۷۱..... شرایط امر به معروف و نهی از منکر.....•
- ۷۱..... مراتب امر به معروف و نهی از منکر.....•

فصل چهارم: رانندگان و مشاغل مرتبط

فصل پنجم: عفاف و حجاب

- ۸۰..... ۱. یک روز تفریح.....•
- ۸۲..... ۲. حدیث حواء.....•
- ۸۳..... ۳. احکام پوشش.....•
- ۸۵..... نگاه به نامحرم.....•
- ۸۵..... ازدواج با حورالعین.....•
- ۸۶..... اقسام نگاه.....•

- گفتگو با نامحرم ۸۶
- تماس بدنی با نامحرم ۸۹
- موسیقی ۹۰

فصل ششم: خاطرات

- ذکر ۹۴
- تلخ؛ اما شیرین ۹۴
- ایثار در جوانی ۹۵
- رفع اتهام ۹۶

فصل هفتم: رانندگان شهید و ایثارگر

- قسمتی از وصیت نامه راننده شهید کرم احمدی: ۱۰۰...
- پندی برای سفر ۱۰۲
- سفر زیارتی، سیاحتی و همیشگی آخرت ۱۰۴

فصل هشتم: اشعار

- اشعاری اخلاقی و معنوی در خصوص رانندگی ۱۰۹
- فهرست منابع ۱۱۶

سخن پژوهشکده

فقه و زندگی و سبک زندگی اسلامی

اسلامی شدن زندگی اجتماعی در مرحله شناخت سه گام دارد:

شناخت معروف و منکر در فعالیت های فردی و روابط انسان و خداوند عزوجل.

شناخت معروف و منکر در حوزه روابط اجتماعی و معاملات اقتصادی.

شناخت معروف و منکر در روابط دولت و ملت.

در گام اول فعالیت های فقهی، اخلاقی پژوهش های اخلاق مدار فراوانی توسط عالمان و محققان پدید آمده و اصلاح و تقویت روابط عبادی، عقیدتی و معرفتی انسان با خداوند متعال را مورد توجه قرار داده است.

گام دوم یعنی شناخت معروف و منکر در روابط اجتماعی و معاملات اقتصادی، کاری است که با وجود برخی از آثار علمی و پژوهش‌های ارزشمند با نگاه تخصصی به هر صنف مورد توجه قرار نگرفته است. سلسله کتاب‌های «فقه و زندگی» به پژوهش و نگارش در حوزه اصناف خاص توجه دارد و باید‌ها و نباید‌های فقهی و اخلاقی و آداب اسلامی هر اتحادیه صنفی و دست‌اندرکاران مشاغل مختلف تولیدی، توزیعی، و خدماتی را محور پژوهش و نگارش و اطلاع‌رسانی خویش می‌داند.

گام سوم در شناخت معروف و منکر به روابط مردم و حکومت‌ها اختصاص دارد، اسلامی شدن روابط دولت و ملت بالاترین گام به سوی رضای خداوند متعال محسوب می‌شود و در سایه پیروی از رهبری الهی و تسلیم دولت و ملت در برابر قوانین قرآن و عترت امکان پذیر است.

در حدود سال‌های ۱۳۷۲ ش با آغاز فعالیت‌های ستاد امر به معروف و نهی از منکر طرح پژوهشی «فقه و زندگی» توسط جناب حجة الاسلام والمسلمین حاج شیخ محمد حسین فلاح زاده، در پژوهشکده باقر العلوم ع‌ا‌س‌ل‌ا‌م، پی‌ریزی شد. هدف طرح، تألیف و تدوین مجموعه کتاب‌هایی در زمینه آداب و احکام اسلامی برای اصناف و مشاغل

گوناگون اقتصادی و بازاریان کشور بود. با هماهنگی این دو نهاد فرهنگی تألیف حدود بیست جلد از این مجموعه در سال‌های آغاز کمک خوبی به بازاریان متدین در زمینه شناخت احکام شرعی و حلال و حرام مشاغل بشمار می‌رفت. اما مثل بسیاری دیگر از طرح‌ها این کار هم به دلایل مختلف ناتمام ماند و در زمینه احکام فقهی بسیاری اصناف اثری فراهم نیامد.

ضرورت اسلامی شدن بازار، علاقه بسیاری از کسبه محترم در بخش‌های تولید و توزیع و خدمات و پیگیری دبیر محترم ستاد امر به معروف و نهی از منکر حجة الاسلام والمسلمین زرگر دام عزه العالی سبب احیای مجدد این طرح پژوهشی کاربردی در سال ۱۳۹۳ ش شد و تألیف و تدوین کتبی دیگر در زمینه فقه اصناف در دستور کار پژوهشکده امر به معروف و نهی از منکر قرار گرفت.

در سال‌های آغازین، این پژوهش‌ها با هدایت و حمایت ستاد و نظارت علمی و فقهی برادران گرامی حجج اسلام محمد حسین فلاح زاده و محمود مهدی پور شکل گرفت و بیست و چند دفتر از آن فراهم آمد. اینک بار دیگر پس از حدود چهارده سال، این کار ناتمام و بر زمین مانده به توفیق الهی و نظارت جناب حجة الاسلام والمسلمین آقای حاج

شیخ حسین خدادادی و همکاری گروهی از فضیلاى حوزه علمیه قم در پژوهشکده امر به معروف پیگیری می شود. همیشه اصناف محترم و صاحبان مشاغل در انجام وظیفه خود نیاز به احکام و قوانین الهی دارند و لازم است معروف و منکرات صنفی را بشناسند. تحولات صنفی و دگرگونی‌ها در حوزه کسب و کار سبب می شود که احکام بر اساس نیازهای روز مورد بازنگری فقهی و علمی قرار گیرد و تفقه و اجتهاد جدید ضرورت یابد. از این رو بار دیگر با استفاده از فتاوی مراجع بزرگوار تقلید و قوانین مصوب شورای نگهبان موضوعات کار نشده در برنامه پژوهشی قرار گرفت و بیست اثر جدید تحقیق و تولید شد. عناوین پژوهش‌های سال ۱۳۹۳ ش بدین شرح است:

احکام صنف طلا و جواهر

احکام تلفن همراه

احکام بازی‌های رایانه‌ای

احکام صنف اتوبوس رانی

احکام صنف فرش و تابلو فرش

احکام صنف کیف و کفش (سراجان)

احکام صنف ماهی فروشان

احکام صنف ناشران

- احکام صنف پوشاک
- احکام صنف نانویان
- احکام صنف رایانه و اینترنت
- احکام صنف پرندگان و پرزده فروشان
- احکام صنف اغذیه فروشان
- احکام صنف پارک‌ها
- احکام عمومی کسب و کار
- احکام صنف قهوه‌خانه‌ها
- احکام صنف الکتریکی
- احکام صنف عطاری و دارو گیاهی
- احکام صنف لوازم صوتی و تصویری
- احکام بیمه‌ها

این دفتر از فقه و زندگی که با تلاش برادران گرامی آقایان سبحانی و یآوری پدید آمده به احکام اتوبوسرانی و پایانه‌ها اختصاص یافته است و امیدواریم محققان و دست اندرکاران محترم با ارائه تجارب و مسائل شرعی خویش ما را در تکمیل این اثریاری کنند.

با درخواست توفیق از خداوند دانا و توانا و یاری محققان حوزوی و همراهی اصناف کشور، بسیج اصناف و مسؤولان ستادهای امر به معروف، می‌توان به سوی اسلامی شدن

بازار، آرامش روانی جامعه، کاهش جرم و تخلفات اقتصادی و کسب رضای حضرت حق گام‌هایی بلندتر برداشت. امیدواریم با شناخت احکام الهی در تمام بخش‌ها و اجرای آن در زندگی فردی و اجتماعی و در سایه فقه ناب اسلامی و با هدایت حضرت بقیة الله عجل الله تعالی فرجه الشریف، توحید و عدالت در سراسر عالم حاکم گردد. ان شاء الله.

قم پژوهشکده امر به معروف و نهی از منکر

خیابان سمیه کوچه ۱۲ پلاک ۳۵۵

Al-adl.ir

info@al-adl.ir

(فصل اول)

کلیات

تاریخچه سفر

از گذشته تاکنون مرسوم بوده است که انسانها برای رسیدن به مقاصد مثل تجارت، تحصیل، حفظ جان و حتی برخی جنگها یا راهزنیها سفر می‌کنند و در این جابه‌جایی‌ها از راه‌های زمین، دریا و هوا استفاده می‌نمایند. یکی از دغدغه‌های همیشگی مسافرین و کسانی که وظیفه جابه‌جایی دیگران را بر عهده دارند، تلاش در جهت حفظ جان و مال و ناموس خود بوده است، لذا مقرراتی را وضع کرده‌اند و به دنبال آن وظایفی را بر عهده راننده، مسافر و شرکتهای مسافربری معین نموده‌اند.

تاریخچه اتوبوس

اولین اتوبوس در ایران توسط یک تاجر بلژیکی در شهر رشت به کار گرفته شد؛ اما به مرور زمان و با توجه به میزان کرایه، سودآوری و زیرساختهای حمل و نقل، وجه اقتصادی آن مورد توجه واقع شد و پس از آن اتوبوس به کار گرفته شده به یکی از تجار ایرانی به نام «معین التجار» فروخته شد. او نیز پس از انقلاب مشروطه این اتوبوس را به تهران آورد و با کرایه‌ی هرنفر ۳ شاهی حمل مسافری را به عهده گرفت که به مرور زمان تقاضا برای استفاده از این وسیله بیش‌تر از قبل شد و پس از چند سال، با ورود چند اتوبوس توسط تجار مختلف به شهر، در جابه‌جایی مسافران رونق زیادی شکل گرفت.



لازم به ذکر است که اغلب اتوبوسهای آن دوره با توجه به بُعد مسافت طی شده (از اروپا تا ایران) و دست دوم بودن،

مستهلك بودند و هزینه نگهداری زیادی طلب می‌کردند که این امر در نهایت باعث پایه‌گذاری صنعت اتومبیل‌سازی در ایران شد.

براین اساس، اولین اتوبوسهای مونتاژ شده در سال ۱۲۹۰ ش به تهران وارد شد که حدود ۵ درصد از جابه‌جایی مسافران توسط این اتوبوسها انجام می‌شد.

در زمان صدارت «وثوق الدوله» در سال ۱۲۹۸ ش با توجه به افزایش نارضایتی مردم از نحوه جابه‌جایی مسافرین، دولت بر آن شد تا با ایجاد اداره‌ای، به سازماندهی و نظم بخشیدن به حمل و نقل درون‌شهری پردازد که پس از مدتی بحث و تفحص، این اداره در بلدیة (شهرداری) پایه‌گذاری شد. شهرداری موظف شد قوانینی وضع کند تا تسهیلات لازم را برای مسافران ایجاد کند. این قوانین شامل میزان کرایه، زمان کار ناوگان، تثبیت خطوط و آیین‌نامه انضباطی بود.

در اولین گام، شهرداری تمام اتوبوسها را موظف به دریافت پلاک شناسایی خودرو کرد و در زمان «کریم آقا بوذرجمهری» جهت کنترل خطوط، هر خط دارای ناظری شد تا بر کار ناوگان خطوط نظارت کند. در شهریور ۱۳۲۰ حدود ۱۰۰ دستگاه اتوبوس در تهران کار می‌کردند که ۹۰ دستگاه آن بنز بود.

در همین سال اتوبوسهای «زایس» روسی وارد ایران شد و در سال ۱۳۳۱ دولت آقای سهیلی اجازه فعالیت شرکتهای خصوصی حمل و نقل را صادر کرد.

اولین اتوبوسهای دوطبقه در سال ۱۸۲۰ م / ۱۱۹۸ ش به صورت تجاری مورد استفاده قرار گرفتند.

این اتوبوسها اوایل Omnibuses نامیده می شدند و مقامات لندن برای تشویق مردم به استفاده از آن، نیمی از هزینه‌ها را پرداخت می کردند. اوایل طبقه بالایی توسط یک نردبان در دسترس مسافران قرار می گرفت که فضا برای نشستن حدود ۴۲ مسافر را داشت. به مرور زمان نوآوری‌هایی مانند راه پله برای دسترسی بهتر، همراه با قرار دادن صندلیهای راحت تر به جای نیمکت صورت گرفت و خانمها به استفاده از این وسیله تشویق شدند و همین امر عرصه رقابت را برای «تراموا» تنگ تر می کرد.



اولین اتوبوس دو طبقه با موتور احتراقی در سال ۱۹۲۳م / ۱۳۰۱ش معرفی شد. بعد از تغییر در نیروی محرکه، مهم ترین ویژگی مدل جدید، سقف دار شدن طبقه بالایی بود. این مدل تا سال ۱۹۳۷م / ۱۳۱۵ش تولید می شد.



مدلهای جدیدتر با نام Routemaster در سال ۱۹۵۴م / ۱۳۳۲ش ساخته شد. از مزایای کلیدی این مدل، شاسی جداگانه بر روی موتور و استفاده از آلیاژ جدید در تولید بدنه و موتور بود. موتور در جلو قرار گرفت و جعبه فرمان



هیدرولیکی، سیستم تعلیق مستقل جلو، جعبه دنده اتوماتیک و ترمز هیدرولیکی پیشرفته از دیگر

ویژگیهای نسل جدید بود.



سپس مدل‌های جدید هیبریدی، با طراحی قوس دار و نامتقارن، دارای سه در و دوپلکان برای سوار شدن راحت تر مسافران به کار گرفته شد. امروزه اتوبوس علاوه بر جابه جایی مسافرین، برای خدمات درمانی مثل اورژانس، انتقال خون، اتاق عمل و همچنین تعمیرگاه سیار استفاده می شود.



اهمیت حمل و نقل و جایگاه رانندگان

در سفرهای امروزی، گروهی مانند رانندگان وسایل نقلیه مسئولیت بیش تری دارند که خدمت این افراد مانند جریان خون در بدن، به پیکره اجتماع حیات می‌بخشد. در کلام امام صادق علیه السلام ارزش خدمتگذاری اینگونه افراد چنین بیان شده است:

«مردی از اهل مکه وارد شد و چون در کار کرایه دادن به مشکل برخورد بود، درخواست کمک کرد. حضرت به «صفوان جمال» فرمودند: برادرت را یاری کن! وقتی صفوان برگشت، حضرت فرمودند: ارزش کمک توبه آن برادر مؤمن، از هفت دور طواف خانه خدا بیش تراست.»

اگر رانندگان محترم با قصد تقرب به خدا، به خدمتگذاری صحیح پردازند و این بار مسئولیت را به دوش بکشند و حق الله و حق الناس را رعایت کنند و اگر سعی داشته باشند که درآمدشان از راه حلال باشد و در راه حلال نیز مصرف نمایند، برکات الهی شامل حال آنها می‌شود. نظیر «صفوان جمال» که شغل او شترداری و کرایه دادن شتر بود وی از اصحاب امام صادق و امام کاظم علیه السلام و مورد اعتماد این دو امام معصوم بود، تا آنجایی که امام

ایشان را مأمور تعمیر قبر مطهر حضرت علی علیه السلام قرار دادند؛ یعنی نخستین تولیت آستان مقدس امیرالمؤمنین علی علیه السلام، جناب صفوان بود.

«صفوان جمال می گوید: روزی نزد امام کاظم علیه السلام رفتم. حضرت به من فرمودند: ای صفوان! تمام اعمالت زیبا و نیک است، جز یکی. عرض کردم: قربانت گردم! کدام عملم؟ فرمود: کرایه دادن شترانت به این مرد (هارون الرشید). گفتم: به خدا قسم برای خوشگذرانی، خودنمایی، شکار، یا بازی کرایه ندادم؛ بلکه برای راه مکه بوده، و خود نیز متصدی آن نیستم؛ بلکه غلامانم را با او می فرستم. فرمود: ای صفوان! مگر کرایه توبرعه دهه او نیست؟ عرض کردم: بله، قربانت شوم. فرمود: پس تومی خواهی که او زنده بماند تا کرایه تورا بدهد؟ گفتم: آری. فرمود: هر که ماندن آنها را دوست بدارد، از آنهاست و هر که از آنهاست، اهل دوزخ است.

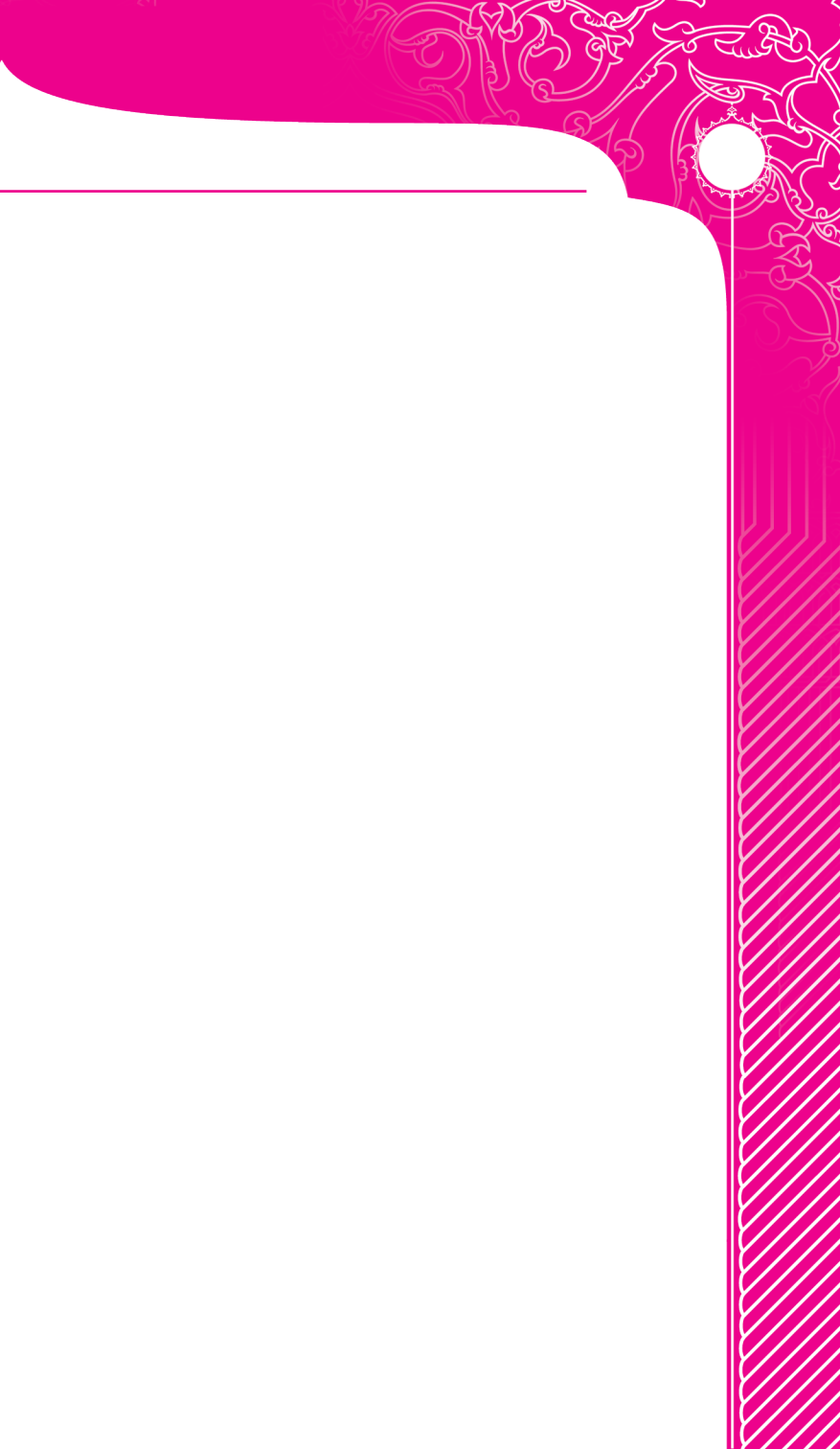
صفوان می گوید: رفتم تمام شترانم را فروختم. وقتی خبرش به هارون رسید، مرا خواست و به من گفت: ای صفوان! به من خبر رسیده است که شترانت را فروخته ای؟ گفتم: آری. پرسید: چرا؟ گفتم: پیری سالخورده ام و غلامانم

۱. ارشاد القلوب الی الصواب، دیلمی، ج ۲، ص ۴۴۲.

نیروی این کارها را ندارند. گفت: هیهات! هیهات! من می دانم چه کسی به تو اشارت کرده تا این کار را بکنی و آن موسی بن جعفر علیه السلام است. گفتم: مرا با او چه کار؟ گفت: این سخن را واگذار! به خدا اگر خوش رفتاری تو نبود، البته تو را می کشتم.»^۱

امروزه از همین قشر خدوم و ایثارگر رانندگانی وجود دارند که جزء شهدای انقلاب و هشت سال دفاع مقدس و یا از آزادگان و جانبازان می باشند که حقیقتاً همگان مدیون خون شهدا و ایثار و فداکاری رزمندگان هستیم. گرچه این شغل سختیهایی همچون دوری از خانواده دارد؛ ولی بسیاری رانندگانی که از وظایف همسررداری و تربیت فرزند خویش غافل نشده اند. حجت الاسلام و المسلمین قرائتی فرمودند: راننده ای را می شناسم که چهار فرزند حافظ قرآن کریم تحویل جامعه داده است.

۱. بحار الانوار، علامه مجلسی، ج ۷۲، ص ۳۷۶، ح ۳۴.



(فصل دوم)

اهمیت سفر

مسافرت در اسلام، جزیی از زندگی یک مسلمان شمرده شده است، نه آنکه برنامه‌ای حاشیه‌ای، بی ارزش و کم اهمیت باشد، حتی برخی از سفرها در اسلام واجب یا مستحب شمرده شده‌اند؛ مانند سفر حج و سفرهای زیارتی.

«عبدالرحمن بن مسلم» از امام صادق علیه السلام نقل می‌کند

که:

«مَنْ زَارَنَا فِي مَمَاتِنَا فَكَأَنَّمَا زَارَنَا فِي حَيَاتِنَا؛ هر کس بعد از رحلت ما به زیارت ما آید، گویا در زمان حیاتمان ما را

زیارت کرده است.»^۱

«عیسی بن راشد» نیز از امام صادق علیه السلام روایت می‌کند که:

«هر کس قبر هر کدام از ائمه علیهم السلام را زیارت کند و نزد آن، دو رکعت نماز بخواند، ثواب حج و عمره برایش نوشته می‌شود.»^۲

قطعاً بسیاری از زیارتها بدون سفر محقق نمی‌شوند. همچنین انسانها به سبب نوع زندگی و وابستگی شان به یکدیگر در به جا آوردن نیازها و مایحتاج خود؛ اعم از خوراک و پوشاک و برآوردن نیازهایی از قبیل کسب علم، اشتغال، ازدواج، درمان، تجارت و امنیت، مسافرت می‌کنند.

آداب سفر

با توجه به اهمیت مسافرت در زندگی فردی و اجتماعی، شایسته است هر مسلمانی با آداب و احکام سفر و مقدمات آن آشنایی کامل داشته باشد. به عنوان نمونه:

۱. در بعضی از روایات^۳ آمده است که انتخاب برخی از روزهای هفته برای مسافرت بهتر است، و چنانچه انسان

۱. همان، ج ۹۷، ص ۱۲۴، ح ۳۴.

۲. همان، ص ۱۱۹، ح ۱۸.

۳. کافی، ج ۸، ص ۲۷۵، ح ۴۱۶ و ص ۱۴۳، ح ۱۰۹.

سفر خود را با صدقه^۱ و دعا^۲ شروع کند، این شاء الله گرفتار مشکلی نخواهد شد.

۲. با امیدواری حرکت کند و از فال بد زدن پرهیزد؛ چراکه از روایات به دست می آید انسان هرگونه بر خود تفأل نیک یا بد بزند، همان برای وی پیش می آید؛ اگر به خیر و آسانی باشد، آسان و اگر سخت و نحس بگیری، سخت می شود و چنانچه آن را چیزی به حساب نیاوری، مشکلی پیش نمی آید.^۳

۳. قبل از سفر صدقه بدهد که در روایتی از امام باقر علیه السلام آمده است: هر زمان پدرم امام سجاد علیه السلام پای در رکاب می گذاشت، با صدقه دادن در حد توان خود، سلامتی را از خدای متعال طلب می کرد و هنگام بازگشت از سفر نیز به شکرانه سلامتی به اندازه توان خویش صدقه می داد و حمد و شکر خدا را به جا می آورد.^۴

۴. قبل از سفر دو رکعت نماز بخواند و تمام امور خود را به خدا بسپارد و بگوید: «اللَّهُمَّ أَنْيَ اسْتَوْدِعُكَ نَفْسِي، وَ

۱. همان، ج ۴، ص ۲۸۳، ح ۴.

۲. وسائل الشیعة، ج ۱۱، باب ۱۵ از ابواب سفر، ص ۳۷۵.

۳. کافی، ج ۸، ص ۱۹۷، ح ۲۳۵ و ۲۳۶.

۴. من لایحضره الفقیه، ج ۲، ص ۲۷۰، ح ۲۴۰۸.

اهلی و مالی و ذرّیتی، و دُنْیای و آخِرْتی و امانتی و خاتمه عملی؛^۱
 خداوندا! من خود و خانواده ام و اموالم و فرزندانم و دنیایم و
 آخرتم و امانتهایم و پایان کارم را به تومی سپارم.»

۵. پس از خروج از خانه، بر در منزل و رو به آن سمتی
 که به سوی آن سفرش را آغاز می کند، بایستد و هر کدام از
 سوره های حمد، آیه الکرسی، فلق، ناس و اخلاص را از
 پیش رو و جانب راست و چپ خود بخواند و سپس بگوید:
 «اللَّهُمَّ احْفَظْنِي وَ احْفَظْ مَا مَعِيَ وَ سَلِّمْنِي وَ سَلِّمْ مَا مَعِيَ وَ بَلِّغْنِي
 وَ بَلِّغْ مَا مَعِيَ بِبِلاَغِكَ الْحَسَنِ الْجَمِيلِ؛^۲ خداوندا! مرا حفظ کن
 و آنچه با من است نیز حفظ فرما و مرا و آنچه با من است
 را سالم بدار و مرا و هر چه با من است، به بهترین صورت
 به مقصد برسان.» کسی که چنین کند، خدای متعال او
 و هر آنچه همراه اوست، حفظ می کند و سالم به مقصد
 می رساند، إن شاء الله.

۶. مقداری از تربت امام حسین علیه السلام را همراه بردارد
 و بگوید: «اللَّهُمَّ إِنَّ هَذِهِ طِينَةٌ قَبْرِ الْحُسَيْنِ وَلِيكَ وَ ابْنِ وَلِيِّكَ
 اتَّخَذْتُهَا حِزْزًا لِمَا أَخَافُ وَ لِمَا لَا أَخَافُ؛^۳ خداوندا! این خاک

۱. کافی، ج ۴، ص ۲۸۳، ح ۱.

۲. همان، ج ۲، ص ۵۴۳، ح ۱۱.

۳. کامل الزیارات، ابن قولویه، ص ۲۸۳، ح ۱۰، باب ۹۳.

پاک قبر امام حسین علیه السلام است. همان ولی و فرزند ولی تو. من آن را پناهی برای آنچه از آن می ترسم و آنچه از آن نمی ترسم قرار داده ام.»

۷. وقتی بر مرکب سوار می شود، برای حفظ خود و مرکبش چنین بگوید: «بِسْمِ اللَّهِ لَا حَوْلَ وَلَا قُوَّةَ إِلَّا بِاللَّهِ؛ به نام خدا آغاز می کنم که هیچ جنبشی و نیرویی جز با مدد او انجام نمی پذیرد. سپس بگوید: «الْحَمْدُ لِلَّهِ الَّذِي هَدَانَا لِهَذَا وَمَا كُنَّا لِنَهْتَدِيَ لَوْلَا أَنْ هَدَانَا اللَّهُ»؛ «ستایش مخصوص خدایی است که ما را به سمت این (سفر خیر) هدایت کرد و اگر هدایت او نبود، ما به سوی آن رهنمون نمی شدیم.»

و بگوید: «سُبْحَانَ الَّذِي سَخَّرْنَا هَذَا وَمَا كُنَّا لَهُ مُقْرِنِينَ»؛^۲ «پاک و منزّه است خدایی که این مرکب را مسخر ما قرار داد؛ وگرنه ما توانایی تسخیر آن را نداشتیم.»

۸. در مواقع احساس خطر بخواند: «وَقُلْ رَبِّ أَدْخِلْنِي مُدْخَلَ صِدْقٍ وَأَخْرِجْنِي مُخْرَجَ صِدْقٍ وَاجْعَلْ لِي مِنْ لَدُنْكَ سُلْطَانًا نَصِيرًا»؛^۳ «پروردگارا! مرا در هر کار با صداقت وارد کن و با صداقت خارج ساز و از سوی خود حجتی

۱. اعراف / ۴۳.

۲. زخرف / ۱۳.

۳. اسراء / ۸۰.

یاری کننده برایم قرار ده.» همچنین خواندن آیه الکرسی در چنین مواردی بسیار خوب و مفید است.^۱

۹. اگر تنها مسافرت می کند، بگوید: «مَا شَاءَ اللَّهُ لَا حَوْلَ وَ لَا قُوَّةَ إِلَّا بِاللَّهِ اللَّهُمَّ أَنْسَ وَ حَشْتِي وَ أَعْنِي عَلَى وَحْدَتِي وَ أَدِّ غَيْبَتِي؛^۲ آنچه خدا بخواهد، تحقق می یابد و هیچ جنبش و نیرویی جز او با مدد الهی انجام نمی گیرد. خداوندا! وحشت مرا به انس تبدیل فرما و مرا بر تنهایی ام یاری ده و در غیاب من به جای من باش!»

۱۰. به دوستان و همراهان خود کمک کند و در رفع نیازهای آنان مضایقه ننماید و حقیقتاً نسبت به آنان متواضع و مهربان باشد. از رسول خدا ﷺ نقل شده است که هرگاه دو نفر با یکدیگر همراه شوند، آن کس که بیش تر محبت کند، نزد خدا محبوب تر و پاداشش بیش تر است.^۳

۱۱. به ما دستور داده شده است با کسانی که از جهت خرج کردن و تمکن مالی در ردیف شما نیستند، مسافرت نکنید؛ زیرا این کار باعث احساس ذلت در شما می شود.^۴

۱۲. مراقب انجام نمازهای واجب خود در طول سفر

۱. محاسن، ج ۲، ص ۳۶۷، ح ۱۱۸.

۲. من لایحضره الفقیه، ج ۲، ص ۲۷۶، ح ۲۴۳۱.

۳. همان، ج ۲، ص ۲۷۸، ح ۲۴۳۷.

۴. همان، ص ۲۷۹، ح ۲۴۴۲.

باشد که بسیار مهم است. از امام صادق علیه السلام روایت شده است که فرمود: نماز واجب از بیست حج مستحبی بهتر است.^۱

۱۳. بعد از نمازهای شکسته، سی مرتبه تسبیحات اربعه را بگویند که در روایات روی آن تأکید بسیاری شده است.^۲

۱۴. مناسب است همیشه وصیت نامه انسان آماده باشد؛ مخصوصاً قبل از مسافرت وصیت کند. خداوند می فرماید: «كُلُّ نَفْسٍ ذَائِقَةُ الْمَوْتِ»^۳؛ «هر کسی طعم مرگ را می چشد.» پس سزاوار نیست مسلمانی شب را به روز برساند، مگر اینکه وصیت خود را زیر سر داشته باشد.^۴

۱۵. ناگفته پیداست آنچه درباره دعا و صدقات برای حفظ جان و مال و خانواده از خطرات در بالا گفته شده، به این معنا نیست که انسان احتیاط را از دست بدهد و مراقبتهای لازم را برای حفظ خویش و اموالش انجام ندهد؛ بلکه مقصود این است که هرچه برای حفظ خود و اموال خویش در توان دارد، انجام دهد و بقیه را به خدا بسپارد؛

۱. کافی، ج ۳، ص ۲۶۵، ح ۷.

۲. تهذیب الاحکام، ج ۳، ص ۲۳۰، ح ۱۰۳.

۳. آل عمران / ۱۸۵.

۴. تفصیل وسائل الشیعه، ج ۱۹، ص ۲۵۸، مسلسل ۲۴۵۴۳.

چراکه طبق روایات، دعای افراد سهل‌انگار مستجاب نمی‌شود.^۱

بنابراین بدون آمادگی و تجهیزات، نباید در جاده‌های خطرناک قدم بگذارد، خصوصاً در رانندگی اموری را که برای ایمنی توصیه شده است، فراموش نکند و از سرعت غیرمجاز و تخلفات راهنمایی و رانندگی بپرهیزد، با احتیاط حرکت کند و وسایل لازم در سفرهای زمستانی یا تابستانی را با خود بردارد.

این قسمت را با حدیث پر معنایی از امام صادق علیه السلام به پایان می‌بریم که حضرت به یکی از یارانشان فرمودند:

«إِعْقِلْ رَاحِلَتِكَ وَتَوَكَّلْ؛^۲ گره بار و توشه‌ات را محکم ببند و سپس بر خدا توکل کن!»

همان که در ضرب‌المثلهای فارسی می‌گوییم: «با توکل زانوی اُشتر ببند.» کنایه از اینکه ابتدا به وظایف خود عمل کنیم و سپس بر خدای قادر متعال توکل کنیم و حفاظت از خود و اموالمان را به او بسپاریم.

۱. مفاتیح نوین، ص ۲۱۵.

۲. بحار الانوار، ج ۱۰۰، ص ۵، ح ۱۸.

نماز و روزه در حال سفر

از مهم‌ترین فروع اسلام، «نماز» است که عمود خیمه دین به شمار می‌رود. نماز که حقیقتاً حلقه وصل بنده به پروردگار جهانیان و معراج مؤمن است؛ نماز که قرآن نزدیک به یکصد بار از آن گفتگو کرده است؛ نماز که وقتی حضرت ابراهیم علیه السلام به مقام نبوت رسید، خداوند عالم او را با کلماتی آزمایش کرد و پس از موفقیت، مقام امامت را به او عنایت فرمود، مقام امامت آنقدر برای او جلوه کرد که بدون تأمل برای ذریه و فرزندان خویش نیز آن را درخواست نمود. پس از رسیدن به همه این مقامات و طی درجات، در جوار خانه خدا از خدا خواست که او و فرزندانش را اقامه کننده و برپا دارنده نماز قرار دهد: «رَبِّ اجْعَلْنِي مُقِيمَ الصَّلَاةِ وَمِنْ ذُرِّيَّتِي»^۱.

نماز، آخرین وصیت انبیا و ستون اسلام است که با قبولی آن سایر اعمال نیز قبول و بار د آن هر کار خیر دیگری مردود است. نماز همان طور که خود مهم‌ترین فرع دین است، احکام و خصوصیات آن نیز چنین است. یکی از موضوعاتی که شدیداً مورد نیاز امروز ماست، احکام نماز و روزه در سفر است.

۱. ابراهیم/۴۰.

اقسام سفر در اسلام

در شرع مقدس اسلام نیز سفر دارای اقسام و احکامی است؛

الف) سفرهای واجب: مثل سفر برای حج، زیارت نذری، نجات حادثه دیدگان، جهاد فی سبیل الله، نجات مظلوم، رسیدگی به بستگان واجب النفقه.

ب) سفرهای حرام: سفر برای انجام کارهای خلاف شرع یا قانون مثل حمل قاچاق یا مواد مخدر، سفر در جاده های ممنوعه، سفر زن بدون رضایت شوهر.

ج) سفرهای مستحب: مثل زیارت، عیادت از مریض
د) سفرهای مکروه: مثل مسافرت برای فرار از روزه، فرار از بدهی

ه) سفرهای مباح: مثل سفرهای تفریحی که در آن کار حرامی انجام نشود.

لذا با توجه به اهمیت آن لازم است نکات و مسائلی از احکام آن بیان شود که البته مسائل این بخش برگرفته از کتاب «احکام مسافر»، تدوین مرکز ملی پاسخگویی به سؤالات شرعی می باشد.

لازم به ذکر است مسائلی که در این قسمت آورده می شود طبق نظر حضرات آیات عظام: امام خمینی قدس

سره، آیات عظام خامنه‌ای، سیستانی و مکارم شیرازی حفظهم الله می‌باشد.

۱. مسافر با چند شرط باید نمازهای چهار رکعتی را شکسته (دورکعتی) بخواند؟

شرط اول: سفر کمتر از هشت فرسخ شرعی نباشد؛
شرط دوم: مسافر از اول قصد رفتن بیش از هشت فرسخ را نداشته باشد؛

شرط سوم: در بین راه از قصد مسافرت بزرگ‌ترد؛
شرط چهارم: پیش از رسیدن به هشت فرسخ قصد نداشته باشد که از وطنش عبور کند یا در جایی ده روز بماند؛

شرط پنجم: برای کار حرام سفر نکند و یا خود سفرش از نوع مسافرت حرام نباشد؛

شرط ششم: از صحرانشینان یا عشایر خانه به دوش نباشد؛

شرط هفتم: شغل او مسافرت نباشد (کثیر السفر، شغله السفر مثل راننده طبق نظر همه مراجع. یا شغله فی السفر نباشد مثل معلم و کارگر طبق فتوای همه مراجع غیر از امام خمینی علیه السلام).

- شرط هشتم: از حدّ ترخّص بگذرد.^۱
۲. آیا در زمان حاضر که مسافرتها به راحتی قابل انجام است، باز هم نماز مسافر شکسته است؟
- بله، در حکم نماز مسافر تفاوتی میان عصر حاضر و زمان گذشته نیست.^۲
۳. مسافت شرعی چند فرسخ و برابر با چند کیلومتر است؟
- مسافت شرعی (مجموع رفت و برگشت) هشت فرسخ است و در محاسبه مسافت شرعی به کیلومتر چند نظر است:

امام خمینی و آیت الله خامنه‌ای: ۴۵ کیلومتر؛

آیت الله سیستانی: ۴۴ کیلومتر؛

آیت الله مکارم شیرازی: ۴۳ کیلومتر.^۳

۴. ملاک و معیار تحقق سفر شرعی در رفت و برگشت

چیست؟

باید مجموع رفت و برگشت هشت فرسخ باشد و امام خمینی و آیت الله خامنه‌ای می‌فرمایند که رفتن هم کمتر از چهار فرسخ نباشد.^۴

۱. احکام مسافر (مطابق با فتاوی مراجع عظام تقلید)، ص ۱۳۲.

۲. همان، ص ۱۳۳.

۳. همان، ص ۱۳۳.

۴. همان، ص ۱۳۴.

۵. اگر به جایی برویم که مسافت رفت حدود ۲۰ کیلومتر و جاده دیگری که از آن برمی گردیم، حدود ۲۵ کیلومتر باشد، نماز را چگونه بخوانیم؟

امام و آیت الله خامنه‌ای: گرچه مجموع رفت و برگشت هشت فرسخ است؛ ولی چون رفت چهار فرسخ نمی باشد، نماز تمام است (یعنی مسافر محسوب نمی شود).

آیت الله سیستانی و آیت الله مکارم: ملاک آن است که مجموع رفت و برگشت هشت فرسخ باشد، بنابراین در فرض سؤال، نماز شکسته است.^۱

۶. راههای تحقیق از مسافت شرعی کدامند؟

سه راه وجود دارد: ۱. اندازه‌گیری خود شخص و رسیدن به یقین؛ ۲. دو نفر عادل بگویند؛ ۳. آنچه که مفید علم یا اطمینان باشد، مثلاً بین مردم معروف باشد که سفرش هشت فرسخ است.^۲

۷. اگر شخص یقین به هشت فرسخ پیدا کرد و نماز را شکسته خواند و بعد معلوم شد که هشت فرسخ نبوده، حکم نماز او چیست؟

اگر وقت نماز باقی است، دوباره بخواند، و اگر وقت

۱. همان، ص ۱۳۵.

۲. همان، ص ۱۳۸.

گذشته باشد، قضای نماز را بجا آورد.^۱

۸. انتهای مسافت شرعی ابتدای شهر مقصد است یا محل

مورد نظر در داخل شهر؟

امام خمینی: اگر جای خاصی از شهر مقصد، مورد نظر است و عبور از شهر راه رسیدن به آن مقصد است، باید مسافت را تا مقصد حساب کند، در غیر این صورت، اول شهر مقصد، آخر مسافت است.

آیت الله خامنه‌ای و آیت الله مکارم: اول شهر مقصد را آخر مسافت حساب کند.

آیت الله سیستانی: آخرین مقصد، انتهای مسافت است.^۲

۹. حکم نماز و روزه کسی که بدون قصد هشت فرسخ، مقداری از راه را طی کرده و بین راه تصمیم به رفتن مسافت شرعی بگیرد، چیست؟

در مقداری که بدون قصد آمده، نماز او تمام است و از مکانی که تصمیم به پیمودن مسافت شرعی گرفته است، حکم مسافر را دارد.^۳

۱۰. شخصی از تهران به مقصد قم که وطن اوست، حرکت

۱. همان، ص ۱۴۰.

۲. همان، ص ۱۴۱.

۳. همان، ص ۱۴۵.

می‌کند و پیش از رسیدن به قم به خواب رفته، موقعی بیدار می‌شود که قطار یا اتوبوس به اصفهان رسیده است، الان وظیفه او نسبت به نماز و روزه در اصفهان و در بازگشت به قم چیست؟ امام و آیت الله خامنه‌ای: اگر قطار (یا اتوبوس) در حین عبور از قم داخل حدّ ترخص قم شده باشد، نماز او در اصفهان تمام و روزه اش صحیح است و با انجام و شروع سفر جدید از اصفهان شکسته می‌شود؛ اما اگر از خارج حدّ ترخص قم عبور کرده باشد، هنوز مسافراست و نمازش قصر می‌باشد.

آیت الله سیستانی: اگر صرف عبور از داخل ترخص باشد و هیچ توقفی گرچه کوتاه و مختصر نداشته باشد، احتیاط واجب در جمع بین قصر و تمام است و اگر خارج از حدّ ترخص عبور کرده، نمازش شکسته است.

آیت الله مکارم: اگر در حال عبور از داخل حدّ ترخص هنوز سفر صادق باشد، احتیاط واجب جمع بین شکسته و تمام است و اگر خارج از حدّ ترخص عبور کرده، وظیفه شکسته است.^۱

۱۱. اگر شخصی پیش از رسیدن به چهار فرسخ از قصد خود برگردد

یا مردد شود که برگردد یا ادامه دهد، حکم نماز و روزه او چیست؟

۱. همان، ص ۱۴۵.

- باید نماز را تمام بخواند (و روزه اش را بگیرد).^۱
۱۲. اگر فاصله بین وطن اصلی تا وطن دوم ۳۸ کیلومتر باشد، وظیفه نسبت به نماز و روزه در بین راه چیست؟
- مسافرنیست و نماز در بین راه تمام و روزه صحیح است.^۲
۱۳. ملاک سفر معصیت که نماز تمام است و روزه ساقط نمی شود، چیست؟
- اینکه خود سفر معصیت باشد یا سفر بخاطر معصیت باشد. مثل سفر غیر واجب زن بدون اجازه و رضایت شوهر و سفر غیر واجب فرزند بدون اجازه والدین و یا سفر برای شرکت در مجلس معصیت.^۳
۱۴. بدهکاری که قادر به پرداخت است؛ ولی برای فرار از پرداخت بدهی به مسافرت می رود، سفر او چه حکمی دارد؟
- سفرش معصیت و نمازش تمام است.^۴
۱۵. آیا مسافرت با ماشین غصبی یا ماشین بیت المال بدون مجوز شرعی یا ماشینی که می دانیم خمس آن داده نشده است، سفر معصیت محسوب می شود؟
- مرحوم امام و آیت الله خامنه ای: نمازش قصر است؛

۱. همان، ص ۱۵۰.

۲. همان، ص ۱۵۱.

۳. همان، ص ۱۵۵ و ۱۵۷.

۴. همان، ص ۱۶۱.

گرچه سفر با وسیله نقلیه بیت المال بدون مجوز شرعی جایز نیست.

آیت الله مکارم: احتیاط واجب در جمع بین قصر و تمام است.

آیت الله سیستانی: اگر وسیله سواری او غصبی باشد و برای فرار از مالک به سفر برود، باید نماز را تمام بخواند؛ اما سفر با وسیله نقلیه بیت المال بدون مجوز شرعی؛ گرچه جایز نیست؛ ولی نمازش شکسته است.^۱

۱۶. شخصی که برای کارهای غیر شغلی مانند صلۀ رحم، زیارت یا شرکت در مجلس عزاداری هر هفته یک روز مسافرت می‌کند، وظیفه اش در مورد نماز و روزه چیست؟

نمازش شکسته و روزه اش صحیح نیست.^۲

۱۷. در سفرهایی که از توابع و لوازم شغل محسوب می‌شود (مثل خرید لوازم یدکی یا گرفتن مدرک مورد نیاز شغل) چه با وسیله خود و چه با وسیله عمومی، حکم نماز و روزه چیست؟ همه مراجع (غیر از امام): حکم سفرهای شغلی را دارد (نمازش تمام است).^۳

امام: نمازش شکسته و حکم مسافر را دارد.^۳

۱. همان، صص ۱۶۱ و ۱۶۲.

۲. همان، ص ۱۷۶.

۳. همان.

۱۸. حدّ ترخص چیست؟

امام: به اولین نقطه‌ای که پس از خروج، دیوارهای شهر را نبیند و صدای اذان را نشنود، حدّ ترخص گفته می‌شود. آیت الله خامنه‌ای: اولین نقطه‌ای که صدای اذان را نشنود، حدّ ترخص است و احوط رعایت هر دو علامت (ندیدن دیوارهای شهر و نشنیدن صدای اذان) است. آیت الله سیستانی: در صورتی که اهل شهر حتی آنها که خارج از شهر و توابع آن هستند، مسافر را نبینند و نشانه آن این است که او اهل شهر را نتواند ببیند، آنجا حدّ ترخص است. آیت الله مکارم: صدای اذان را نشنود و مردم شهر او را نبینند.^۱

۱۹. اگر در شروع سفر به جایی برسد که یکی از دو نشانه ترخص محقق شده و نشانه دیگر محقق نشده باشد، وظیفه چیست؟

مرحوم امام و آیت الله مکارم: به احتیاط واجب باید جمع بخواند.

آیت الله خامنه‌ای: اگر صدای اذان را نمی‌شنود، به حدّ ترخص رسیده است.

آیت الله سیستانی: حدّ ترخص جایی است که اهل

۱. همان، ص ۲۲۵.

شهر حتی آنها که در خارج شهر و توابع آن هستند، مسافر را نتوانند ببینند، چه صدای اذان شنیده شود یا شنیده نشود.^۱

۲۰. معیار در حدّ ترخص، شنیدن یا نشنیدن اذان معمولی

است یا شامل صدای بلندگو هم می‌شود؟

تمام مراجع به جز آیت الله سیستانی: معیار و ملاک صدای اذان بدون بلندگو است.

آیت الله سیستانی: در مسئله ۱۷ گذشت که میزان دیده

شدن است نه شنیدن اذان.^۲

۲۱. نیت نماز مسافر چگونه است؟

نیت لفظ نیست و اینکه بگوید: دو رکعت نماز

می‌خوانم، لازم نیست؛ بلکه همین قدر که در سفر است

و تصمیم دارد موقع نماز ظهر و عصر و عشاء، نماز را برای

رضای خداوند دو رکعت بخواند، کافی است.^۳

۲۲. آیا مسافر می‌تواند در نماز جمعه شرکت کند؟

بله، می‌تواند و ثواب زیادی دارد.^۴

۲۳. کسی که ساعت هشت صبح به مسافرت رفته و قرار

۱. همان، ص ۲۲۶.

۲. همان، ص ۲۲۹.

۳. همان، ص ۲۸۵.

۴. همان، ص ۲۹۴.

است ساعت دو بعد از ظهر به منزل برگردد، آیا می‌تواند نماز واجبش (ظهر و عصر) را به صورت شکسته در سفر بخواند یا اینکه وقتی از سفر برگشت، در وطن کامل بخواند؟ کدام مقدم است؟

می‌تواند در اول وقت نمازش را در سفر شکسته بخواند و نماز اول وقت برای مسافری که عجله ندارد، افضل است و چنانچه در سفر خواند، لازم نیست در وطن دوباره (و کامل) بخواند.^۱

۲۴. آیا گرفتن روزه‌های قضا در سفر جایز است؟

خیر، به طور کلی هر جا نماز شکسته است، روزه گرفتن جایز نیست و باطل می‌باشد.^۲ مگر سه روز در مدینه منوره به عنوان روزه حاجت که برای مسافر هم استحباب دارد و یا اینکه نذر صحیح کرده باشد که در سفر روزه بگیرد.

• نماز و روزه رانندگان

۱. حکم نماز و روزه کسانی که شغل آنها سفر است یا سفر مقدمه شغل آنان می‌باشد و یا اشخاص کثیرالسفر، چیست؟
امام خمینی: کسی که شغلش سفر است (مانند راننده)، اگر در هر کمتر از ده روز یک سفر، در رفت و آمد باشد و به

۱. همان، ص ۲۹۳.

۲. همان، ص ۳۰۸.

مدت قابل توجهی که عرفاً عنوان شغلی بر او صدق کند، از سفر دوم به بعد نمازش تمام و روزه اش صحیح است؛ ولی در سفر اول نمازش شکسته است، هر چند طولانی باشد؛ ولی کسی که سفر مقدمه شغل اوست (شغله فی السفر) مانند کسی که محل کارش شهر دیگری است، مانند معلم و کارمند که باید هر روز برای کار به آن شهر سفر کند، در همه سفرها نمازش شکسته است و روزه او صحیح نیست.

آیت الله خامنه‌ای: کسی که شغل او سفر است (مانند راننده)، یا سفر مقدمه شغل اوست، مانند معلم یا کارگر، اگر کمتر از ده روز یک سفر و حداقل به مدت دو سه ماه در رفت و آمد باشد، از سفر سوم به بعد نمازش تمام و روزه اش صحیح است؛ ولی در سفر اول و دوم نماز شکسته است و روزه صحیح نیست، هر چند طولانی باشد.

آیت الله سیستانی: کسانی که برای شغل یا غیر شغل حداقل ده روز در ماه و هر روز یک سفر داشته باشند یا ده روز در سفر باشند؛ ولی در ضمن دو یا سه سفر و سفرهای آنها به مدت شش ماه در یک سال یا سه ماه در چند سال ادامه داشته باشد، در دو هفته اول نماز را به احتیاط واجب جمع بخوانند و روزه را بگیرند و قضا هم نکنند و بعد از آن تمام بخوانند و روزه صحیح است.

آیت الله مکارم: کسی که یک ماه هر روز به استثناء جمعه‌ها یا چهل و پنج روز هر روز به استثناء پنجشنبه‌ها و جمعه‌ها به سفر می‌رود، در این صورت نمازش از همان سفر اول تمام است و اگر حداقل دو ماه و هفته‌ای سه روز یا مجموعاً دوازده روز در ماه سفر کند، نمازش در غیر سه چهار روز اول تمام است و در سه چهار روز اول باید جمع بخواند؛ ولی کسی که دو روز یا یک روز در هفته برای شغل در رفت و آمد است، در همه سفرها نمازش شکسته است.^۱

۲. اگر راننده ده روز در وطن بماند، وظیفه او نسبت به نماز و روزه در سفرهای بعد از آن چیست؟

همه مراجع غیر از آیت الله سیستانی: در اولین سفر نماز شکسته و روزه صحیح نیست.

آیت الله سیستانی: نماز تمام است و احتیاط آن است که شکسته هم بخواند.^۲

۳. کسی که شغل او در سفر است، اگر در غیر وطن و محل کار، ده روز توقف داشته باشد، حکم نماز و روزه او در اولین سفر بعد از ده روز چیست؟

امام، آیت الله خامنه‌ای و مکارم: شکسته است مطلقاً

۱. همان، ص ۱۶۶.

۲. همان، ص ۱۷۷.

(با قصد بماند یا بدون قصد).

آیت الله سیستانی: تمام است مطلقاً (با قصد بماند یا بدون قصد).^۱

۴. کسی که مرتب برای شغل مسافرت می‌کند، اگر به یک سفر غیر شغلی مانند زیارت، عیادت مریض و... برود، وظیفه اش چیست؟

تمام مراجع به جز آیت الله سیستانی: در تک سفرهای غیر شغلی، حکم مسافر را دارد و نمازش شکسته است.
آیت الله سیستانی: اگر کثیر السفر باشد، نمازش تمام است؛ وگرنه شکسته می‌باشد.^۲

۵. کسی که شغل او سفر است (مانند راننده)، اگر زن و فرزندش اکثراً با او همراه باشند، تکلیف آنها درباره نماز و روزه چیست؟

امام و آیت الله خامنه‌ای: شکسته است.
آیت الله سیستانی: اگر هفته‌ای سه روز یا ماهی ده روز و به مدت سه ماه در چند سال یا شش ماه در یک سال ادامه داشته باشد، از هفته سوم به بعد تمام بخوانند و در دو هفته اول باید به احتیاط واجب جمع بخوانند.

۱. همان، ص ۱۸۴.

۲. همان، ص ۱۷۹.

آیت الله مکارم: اگر هفته‌ای سه روز یا ماهی دوازده روز رفت و آمد دارند، نماز تمام و اگر هفته‌ای دو روز یا کمتر باشد، نماز شکسته است.^۱

۶. رانندگانی که در یک مسیر مخصوص به طور دائم کار می‌کنند و بعضی اوقات ماهی یک یا دو بار یک مسیر دیگر را می‌روند، اقامه نماز آنها به چه شکلی است؟

تغییر مسیر تأثیری در حکم ندارد. بنابراین، اگر در بیش‌تر از مسافت شرعی رانندگی می‌کنند، نمازشان تمام است.^۲

۷. اگر راننده برای آنکه توقف ده روز در وطن نداشته باشد، به یک سفر غیر شغلی برود، آیا این سفر برای نماندن ده روز در جایی و به هم نخوردن حکم کثیر السفر کافی است؟
بله، کافی است.^۳

۸. حکم نماز و روزه راننده‌ای که برای سفر شغلی به مسافرت رفته و از آنجا به بیش‌تر از مسافت شرعی برای کار شخصی مسافرت کرده، چیست؟

مرحوم امام و آیت الله خامنه‌ای: نماز او شکسته است.

آیت الله سیستانی: اگر کثیر السفر است، تمام می‌باشد.

آیت الله مکارم: اگر تک سفر غیر شغلی بین سفرهای

۱. همان، ص ۱۸۱.

۲. همان، ص ۱۸۴.

۳. همان، ص ۱۸۵.

شغلی باشد، شکسته است.^۱

۹. حکم نماز و روزهٔ راننده‌هایی که به طور متناوب بین

سفرهای شغلی، سفر غیر شغلی دارند، چیست؟

مرحوم امام و آیت الله خامنه‌ای: نمازشان در سفرهای

غیر شغلی شکسته است.

آیت الله سیستانی: اگر مصداق کثیرالسفر باشد، نمازش

در سفرهای غیر شغلی نیز تمام است.

آیت الله مکارم: اگر هر دو مستمر باشد، تمام است.^۲

۱۰. کسانی که شغل آنها موقتاً سفر است؛ مثلاً کسانی که

در یک ماه هر روز جهت رانندگی به سفر می‌روند، حکم نماز و

روزه‌شان چیست؟

تمام مراجع غیر از آیت الله مکارم: شکسته است.

آیت الله مکارم: اگر هر روز به سفر می‌رود، تمام است؛

حتی اگر روزهای جمعه را تعطیل کند و به سفر نرود.^۳

۱۱. رانندگانی که در کمترین مسافت شرعی رفت و آمد

می‌کنند، اگر سفری بروند که بیش‌تر از مسافت شرعی باشد،

حکم نماز و روزهٔ آنها چیست؟

۱. همان، ص ۱۸۶.

۲. همان، ص ۱۸۷.

۳. همان، ص ۱۸۸.

نماز شکسته و روزه صحیح نیست.^۱

۱۲. دو راننده، ماشینی را برای رانندگی و کسب درآمد خریده‌اند؛ به این نحو که یکی از آنها بیست روز با ماشین کار می‌کند و دیگری در خانه می‌ماند و سپس شریک دیگر با ماشین به مدت بیست روز کار می‌کند و اولی در خانه می‌ماند، آیا نماز و روزه آن دو مثل سایر رانندگان است؟

تمام مراجع به جز آیت الله سیستانی: حکم سایر رانندگان را دارند که نمازشان جز در سفر اول پس از بیست روز تمام است؛ ولی در اولین سفر بعد از بیست روز شکسته است.

آیت الله سیستانی: در تمام سفرها نمازشان تمام است، اگرچه در اولین سفر بعد از بیست روز استراحت باشد، البته احتیاط مستحب جمع بین شکسته و تمام است.^۲

۱۳. حکم نماز و روزه رانندگانی که در مسافرت قصد کمک به دزد یا اشرار یا قاچاقچی را دارند و یا اجیر آنها شده‌اند، چیست؟

اگر در سفر مختار است، در این صورت سفرش معصیت و نمازش تمام است.^۳

۱. همان.

۲. همان، ص ۱۸۹.

۳. همان، ص ۱۶۰.

(فصل سوم)

قوانین حمل و نقل^۱

• بلیت

۱. آیا شرکتهای مسافربری و رانندگان محترم می‌توانند مسافری را بدون بلیت سوار کنند؟
- شرکتهای مسافربری مکلفند برای هر مسافری بلیت صادر نمایند و بر مسافرین نیز لازم است که بدون تهیه بلیت اقدام به سفر نکنند؛ چون خود را از بیمه و حق انتخاب صندلی و دیگر مزایا محروم می‌کنند.
۲. شرکتهای مسافربری در صورت انصراف مسافراز سفر،

۱ از کتاب مجموعه قوانین و مقررات حمل و نقل جاده‌ای نوشته‌ی اسدالله محمدی آسا اقتباس شده است.

چه وظیفه‌ای دارند؟

شرکتها و مؤسسات مسافربری مکلفند در صورت انصراف مسافراز سفر، نسبت به استرداد مبلغ بهای بلیت به شرح زیر اقدام نمایند:

تایک ساعت قبل از حرکت ۱۰٪ و بعد از آن (تا زمان حرکت) ۵۰٪ از کل مبلغ بلیت کسر گردد و پس از حرکت وسیله نقلیه، شرکت یا مؤسسه مسافربری تکلیفی نسبت به برگرداندن مبلغ پرداخت شده به مسافر نخواهد داشت.

۳. در ایستگاه‌های بین راهی و در ایام خاص، مثل تعطیلات نوروز که مسافریزاد و اتوبوس کم است، آیا رانندگان حق دارند کرایه بیش‌تر از معمول دریافت کنند؟

رعایت نرخ مصوب لازم است. رانندگان محترمی که تمام تلاش خود را در جهت خدمت به مسافران به کار می‌گیرند، بیش از مبلغ مصوب نمی‌گیرند؛ زیرا به خوبی می‌دانند، پولی که مسافر در حال ناچاری مجبور به پرداخت آن شده، با رضایت باطنی نبوده و سبب بی برکتی می‌شود.

۴. آیا مسافرین بین راهی نسبت به برخورداری از بلیت برای مزایایی مثل بیمه و... حقی دارند؟

شرکت‌های مسافربری مکلفند برای مسافران بین راهی به تعداد لازم بلیت سفید ممهور به مهر شرکت و با عبارت

«بلیت بین راهی» در اختیار رانندگان قرار دهند. رانندگان نیز موظفند برای مسافران مذکور نسبت به صدور و تسلیم بلیت و درج نام آنان اقدام نمایند.

• توشه مسافر

۱. آیا رانندگان می توانند از قبول حمل توشه مسافر خودداری

کنند؟

شرکتهای مسافربری و رانندگان ملزم به حمل توشه همراه مسافر به میزان ۲۰ کیلوگرم برای هر نفر به صورت رایگان می باشند و مازاد بر آن تا سقف ۴۰ کیلوگرم بر مبنای ۲/۵ درصد نرخ پایه بلیت برای هر کیلوگرم وزن اضافی محاسبه و اخذ می گردد.

۲. بعضی رانندگان و پایانه ها برای کسب درآمد بیش تر، بار

غیر مجاز مسافر یا اداره یا هراگان دیگری را از شهری به شهر

دیگر منتقل می کنند، آیا این کار از نظر قانونی صحیح است؟

حمل هر نوع بار و کالای تجاری توسط ناوگان عمومی

جاده ای مسافر ممنوع می باشد.

۳. آیا مسافر حق دارد بار یا ساک خود را به داخل اتوبوس

منتقل کند، با فرض اینکه مزاحم رفت و آمد دیگران می شود؟

رعایت حقوق دیگران از حق الناس است. علاوه بر آن،

حمل توشه مسافران در داخل کابین و بر روی سقف وسیله

نقلیه ممنوع می باشد.

۴. اگر راننده‌ای نسبت به بار مسافر کوتاهی کرد، مثلاً به بار مسافر صدمه زد یا اشتباهی بار او را به مسافر دیگری داد، مسافر خسارت را چگونه و از چه کسی طلب کند؟

شرکتها و مؤسسات مسافربری موظفند نسبت به الصاق برچسب شماره دار دو تکه بر روی توشه همراه مسافر اقدام نمایند. بدیهی است مسئولیت حفظ و حراست از توشه تحویلی به عهده شرکت یا مؤسسه می باشد. همچنین آنها مکلفند توشه همراه مسافران را نزد یکی از شرکتهای بیمه‌گذار با پوشش مناسب بیمه نموده و میزان پوشش بیمه‌ای یاد شده را جهت آگاهی مسافران در بلیت درج نمایند؛ ولی در مقابل اشیای گرانبهای اظهار نشده داخل توشه مسافرین مسئولیتی نخواهند داشت.

۵. آیا راننده حق دارد وسایل آتش‌زا یا جنازه و یا حیوان را با اتوبوس حمل کند؟

طبق مقررات، حمل مواد محترقه و منفجره، جنازه، حیوانات، مواد فاسد شدنی و اشیایی که مُخِلّ آسایش مسافران یا منافی نظافت و بهداشت عمومی باشند، با وسایل نقلیه مسافربری ممنوع است.

۶. مهم‌ترین وظائف انبارداری پایانه‌ها چه چیزهایی است؟

لازم است در حفظ و نگهداری امانت نهایت سعی خود را بنمایند و به تعهدات خود پایبند باشند. علاوه بر آن، از قبول موارد ذکر شده در سؤال فوق خودداری کنند. ضمناً شایسته است امانات را بیمه کنند.

• حقوق مسافر

۱. وظیفهٔ راننده نسبت به نماز مسافران چیست؟

رانندگان مکلفند برنامه ریزی لازم جهت نماز در اول وقت را انجام داده و با مشخص نمودن زمان و مکان مناسب (واجد شرایط کیفی و بهداشتی)، مراتب را قبل از سفر به آگاهی مسافران برسانند. همچنین زمان حرکت سرویسهای مسافرتی نباید با موقع اذان شرعی تداخل داشته باشد.

از امام صادق علیه السلام نقل شده است:

«لَا يَنَالُ شَفَاعَتَنَا مَنْ اسْتَحَفَّ بِالصَّلَاةِ؛ هَمَانَا شَفَاعَتِ

ما به کسانی که نماز را سبک بشمارند، نمی‌رسد.»

از مصادیق سبک شمردن نماز، تأخیر آن از اول وقت

می‌باشد.

۲. وظایف مسافران نسبت به یکدیگر چیست؟

وقتی انسان در اجتماع قرار می‌گیرد، نسبت به افراد پیرامون خود وظایفی دارد. بنابراین، باید در رعایت حقوق هم‌نوعان خود تلاش نماید. مثلاً آلودگی صوتی یا بهداشتی ایجاد نکند، مُخِلّ امنیت افراد نشود، به افراد کهنسال و کودکان بیش‌تر توجه کند و خسارتی به جان و مال دیگری وارد نکند؛ وگرنه ضامن است.

۳. راننده و پایانه مسافری نسبت به مسافران چه وظایفی

دارند؟

شرکتهای مسافری مکلفند نسبت به رعایت بهداشت و ارائه خدمات مناسب به مسافران در پایانه و طول سفر اقدام نمایند. همچنین رانندگان موظفند ضمن تکریم مسافران و حفظ شئون اخلاقی و شعائر اسلامی، در وقت انجام فرایض دینی و همچنین زمان صرف غذا در مکان مناسب و به مدت لازم توقف نمایند و از پخش و نمایش نوارهای صوتی و تصویری غیر شرعی در پایانه و وسیله نقلیه خودداری کنند و همچنین نسبت به امنیت نوامیس مردم تدبیر لازم را داشته باشند.

۴. برای پیشگیری از جاماندن مسافر در بین راه، وظیفه

رانندگان عزیز چیست؟

باید پس از هر توقفی، هنگام حرکت از حضور تک تک

مسافران اطمینان کامل داشته باشند. ضمناً باید شماره تماس رانندگان محترم در اتوبوس درج شود. طبق قانون، در صورت کوتاهی راننده و جاماندن مسافر، سازمان حمل و نقل یا پلیس، حق برخورد و جریمه راننده را دارند.

۵. آیا مسافر حق دارد در صورت عدم رعایت وظایفی که طبق آیین نامه برای راننده یا پایانه های مسافربری مقرر شده است، مثلاً تغذیه و آب شرب و سیستم سرمایشی و گرمایشی و غیره شکایتی داشته باشد؟

وظیفه رانندگان و شرکتهای مسافربری است که مطابق بلیت فروخته شده، تمامی امکانات لازم را برای مسافرین مثل موارد مذکور، فاصله صندلیها و تعویض روکش صندلیها فراهم کنند و در صورت تخلف، مسافر می تواند شکایت کند.

۶. در صورت تخلف راننده، وظیفه مسافرین چیست؟

ابتدا با بیانی محترمانه به راننده تذکر دهند، و در صورت تکرار تخلف، می توانند گزارشی را با امضا و درج شماره تلفن چند مسافر، به پلیس یا مسئولین پایانه ارائه کنند.

۷. در هنگام بروز مشکل از لحاظ فنی برای اتوبوس و یا

تصادف، راننده و پایانه در مقابل مسافرین چه وظیفه ای دارند؟ شرکتهای مسافربری و رانندگان مکلفند، هرگاه وسیله

نقلیه به هر علت از ادامه مسیر بازماند، در اسرع وقت و بدون ایجاد هزینه اضافی برای مسافری، وسیله مناسب را جهت ادامه مسافرت آنها با رعایت حق آنان فراهم نمایند. همچنین شایسته است راننده علاوه بر حفظ خونسردی خود، مسافران را به آرامش دعوت کند.

• حقوق رانندگان و پایانه‌ها

۱. رفتار پلیس با رانندگان باید چگونه باشد؟

پلیس با حفظ شخصیت خود و راننده و رفتار بدون تبعیض می‌تواند الگوی مناسبی برای دیگران باشد. همچنین می‌تواند با احترام و تکریم به رانندگان، موجب رفع خستگی و تشویق آنان به رعایت بهتر مقررات شود.

۲. مسافران نسبت به راننده چه وظایفی دارند؟

رانندگان محترم حقوقی دارند که طبق اخلاق و قانون رعایت آن بر مسافری لازم است. مثلاً در نگهداری امکاناتی نظیر صندلی، پرده‌ها، آب سردکن و نظافت داخل اتوبوس و... دقت لازم را داشته باشند و اگر خسارتی وارد شد، ضامن هستند. علاوه بر این، نباید موجب حواس پرتی راننده شوند. ضمناً شایسته است مسافری هنگام ورود سلام کنند و در مقصد (هنگام پیاده شدن)، تشکر و قدردانی نمایند.

۳. اگر مسافری به اتوبوس و یا آنچه متعلق به راننده و یا

پایانه‌های مسافربری است، خسارتی وارد کند، آیا ضامن است؟
 اموال مردم مانند جانشان محترم است و فردی که
 خسارتی وارد کرده، ضامن است. بنابراین، در صورت
 صدمه زدن مسافر، راننده حق مراجعه به پاسگاه را دارد.
 از رسول خدا ﷺ نقل شده است:

«ملعونٌ من ضارّ مؤمناً؛ هر کس به مؤمنی (عمداً)
 زیان برساند، ملعون است.»

۴. آیا مسافر می‌تواند تقاضای پیاده شدن در غیر پایانه را
 داشته باشد و یا راننده در غیر پایانه او را پیاده کند؟

رانندگان موظفند مسافری را در پایانه‌های عمومی
 و یا در محل‌های تعیین شده سوار و پیاده نمایند؛ مگر در
 مواردی که با درخواست و رضایت مسافر (و رعایت قانون)
 صورت پذیرد. البته سوار و پیاده نمودن مسافران در اطراف
 پایانه‌های مسافری و در محدوده درون شهرها ممنوع
 می‌باشد.

۵. رانندگان محترم و مالکین اتوبوس نسبت به یکدیگر چه
 وظایفی دارند؟

هر کدام طبق قراردادی که با یکدیگر دارند، موظفند
 به تعهدات خود نسبت به ساعات کار، مسیر مسافربری،

هزینه سوخت، جرایم و خسارات وارده بر خودرو و کوتاهی نکردن در نگهداری وسیله نقلیه عمل نمایند. همچنین راننده نسبت به دریافت کرایه از مسافری و پرداخت آن به مالک اتوبوس باید نهایت انصاف و امانتداری را داشته باشد. علاوه بر این، مالک نیز باید به تعهدات خود در زمینه حقوق، مزایا، بیمه و... عمل نماید.

• نظافت

۱. رعایت نظافت اتوبوس به عهده مسافر است یا راننده؟
در شرع مقدس اسلام به نظافت فردی و اجتماعی بسیار سفارش شده، تا جایی که نشانه ایمان شمرده شده است، لذا رعایت نظافت وظیفه همگانی است؛ اما بر مسئولین پایانه‌ها و رانندگان فراهم کردن امکانات بهداشتی امثال پلاستیک زباله و لیوان یکبار مصرف، لازم است.
۲. در صورتی که بوی نامطبوعی در اتوبوس منتشر شود، راننده چه وظیفه‌ای دارد؟

حمل مواد فاسد شدنی و اشیایی که مخّل آسایش مسافران یا منافی نظافت و بهداشت عمومی می‌باشد، با وسایل نقلیه مسافربری ممنوع است. همین‌طور سیگار کشیدن در فضای اتوبوس، لذا راننده وظیفه تذکر دادن و مطبوع نمودن فضای اتوبوس با تهویه هوا را دارد.

۳. فردی که به بیماری مُسری (مثل آنفولانزا، سرخک، سل و...) مبتلا است، هنگام مسافرت با وسایل نقلیه عمومی چه وظایفی دارد؟

تا آنجا که امکان دارد، از فضای عمومی پرهیز داشته باشد. در صورت ضرورت استفاده از وسایل نقلیه عمومی، نکات بهداشتی مثل ماسک، عدم تماس با مسافرین و... را رعایت کند.

۴. در اماکن عمومی، افراد نسبت به طهارت و نجاست چه وظایفی دارند؟

لازم است ابتدا آگاهی خود را در این زمینه بالا ببرند. مخصوصاً در اماکن عمومی مثل اتوبوس مواظب باشند. در صورت نجاست لباس یا بدن به صندلی یا دیگران سرایت نکند. ضمناً نسبت به طهارت و نجاست فرزندان خود، به ویژه خردسالان، دقت لازم را داشته باشند.

• فضای معنوی

۱. رانندگان در سفرهای زیارتی چه خدماتی را می‌توانند به زائرین ارائه دهند؟

رانندگان می‌توانند برای بالا بردن روحیه معنوی مسافران خدماتی نظیر نمایش فیلمها و سخنرانیهای مذهبی، توزیع تسبیح بین مسافرین و در مناسبتها، پخش مداحی داشته

باشند. همچنین باید بیش از دیگر سفرها نسبت به عدم استفاده از فیلم و آهنگ نامناسب و رعایت نماز اول وقت دقت داشته باشند.

۲. وضعیت پوشش و حجاب آقایان و خانمها در اتوبوس و پایانه‌های مسافربری چگونه باید باشد؟

یکی از دستورات دینی ما که به حق و انصاف با رعایت کردن و عمل به آن، از خیلی مفاسد فردی و اجتماعی جلوگیری می‌شود، پوشش مناسب مرد و زن نامحرم در مقابل یکدیگر است. رعایت پوشش مناسب برکات فراوانی دارد. از طرف دیگر، حجاب نداشتن یا پوشیدن لباس نازک و تنگ و زننده عواقبی دارد که هم خود فرد و هم خانواده و هم جامعه را متضرر می‌کند و موجب سست شدن بنیان خانواده‌ها و از بین رفتن آرامش روحی - روانی و شیوع مفاسد اخلاقی می‌شود.

۳. آیا رانندگان یا پایانه‌های مسافربری مجازند که صندلیهای جلوی اتوبوس را در اختیار مسافران خانم قرار دهند؟ برای حفظ حریم و فراهم نمودن آسایش و امنیت، ارائه صندلیهای جلوبه بانوان؛ حتی خانواده محترم خود راننده نیز ممنوع می‌باشد و در صورت تخلف، طبق قانون مشمول جریمه می‌شوند.

۴. مسافری هنگام استفاده از جایگاه‌های بین راهی مثل

مساجد، پارکها و... چه وظایفی دارند؟

از آنجایی که این اماکن جزء بیت المال محسوب می‌شوند، باید در رعایت نظافت و حفظ و نگهداری آنها کوشا بود و در صورت کوتاهی و خسارت، ضامن هستند.

۵. رانندگان محترم در صورت مشاهده همکاری‌شان که در

راه مانده‌اند، چه وظایفی دارند؟

شایسته است رانندگان عزیز خود را از فضیلت کمک به دیگران محروم نکنند، چه بسا خودمان نیز روزی محتاج همین کمکها شویم. علاوه بر اینکه از روایات استفاده می‌شود که هر کس مؤمنی را در راه رسیدن به مقصد کمک کند؛ حتی اگر ناچیز باشد، خدا در روز قیامت او را به هنگام خروج از قبر، سوار بر مرکبی تندرو می‌کند تا او را به بهشت برساند.

۶. آیا رانندگان و مسافران حق برخورد بدنی با یکدیگر را

دارند؟

در تربیت دینی حق برخورد بدنی نداریم، لذا مناسب است برای حل مشکلات با گفتگو و کریمانه وارد عمل شد، و در غیر این صورت، به مراجع قانونی مثل پلیس یا پایانه مراجعه شود.

۷. رفتار مسافران و راننده در برخورد با نامحرم چگونه باید باشد؟

بر هر مسلمانی در هنگام مواجهه با نامحرم واجب است که نگاه آلوده، گفتگوی تحریک آمیز و تماس بدنی با یکدیگر نداشته باشند تا مبادا در دام شیطان بیفتند و از رحمت خدا دور شوند.

۸. آیا مسافری و رانندگان و پایانه‌ها حق دارند به بهانه رفع خستگی یا ایجاد تنوع از فیلم و آهنگ غیر شرعی استفاده کنند؟ این کار علاوه بر آنکه نوعی زیر پا گذاشتن حقوق دیگران است و موجب اذیت مؤمنین می‌شود، پیامدهای بدی را به دنبال دارد. طبق روایت وارده، شنیدن موسیقی غیر شرعی موجب قساوت قلب، دوری از خدا و پیدا شدن راهی برای نفوذ شیطان در وجود انسان می‌شود که به دنبال آن، علاوه بر مرتکب شدن افراد به حرام الهی، سبب از بین رفتن خیر و برکت و تنگی روزی می‌شود. همچنین طبق مقررات، پخش و نمایش محتوای صوتی و تصویری غیر مجاز در داخل وسایل نقلیه ممنوع می‌باشد.

۹. اگر مسافری نسبت به چیزی یا از کسی شکایت داشت (مثلاً اگر کسی در اتوبوس - پناه بر خدا - از مشروبات الکلی استفاده کند یا مسائل اخلاقی را رعایت ننماید) مرجع رسیدگی

به شکایات کیست؟

آنچه مُخَلَّ آسایش مسافران و مُنافی عَفَّت و اخلاق باشد، جرم است و مسافرین می‌توانند با رعایت شرایط نهی از منکر به خود فرد یا راننده تذکر دهند و در موارد خاص به پلیس بین راه یا شرکت مسافری اطلاع دهند.

۱۰. آیا رانندگی وسایل نقلیه عمومی توسط بانوان جایز

است؟

گرچه با حفظ عفاف و حجاب جایز است؛ اما با لطافت جسم و روح بانوان سازگاری ندارد؛ زیرا برترین و مهم‌ترین هنر زن، تربیت فرزند صالح است که «از دامن زن مرد به معراج می‌رود.» همین‌طور در روایت آمده است:

«جِهَادُ الْمَرْأَةِ حُسْنُ التَّبَعْلِ؛ جهاد زن، خوب شوهرداری کردن است.»

• رانندگان و ایمنی

۱. وظایف رانندگان اتوبوس و پایانه‌های مسافری نسبت

به ایمنی اتوبوس چیست؟

رانندگان و شرکتهای موظفند قبل از فروش بلیت و سوار شدن مسافر، نسبت به ایمنی و عدم نقص فنی وسایل

۱. کافی، ج ۵، ص ۹، ح ۱.

نقلیه‌ی خود نظیر برف پاک‌کن، ترمزها، چراغها، کمر بند ایمنی راننده و مسافر، بوق، آینه‌ها، شیشه‌ها و... اطمینان حاصل کنند و در صورت نقص فنی و عدم ایمنی، حق حرکت ندارند تا اقدامات لازم را انجام دهند. همچنین باید وسایل مورد نیاز مثل زنجیر چرخ، کمکهای اولیه، مثل شبرنگ و کپسول آتش نشانی را همراه داشته باشند.

۲. اگر اتوبوس بخاطر نقص فنی یا هر دلیل دیگر در وقت

معین حرکت نکند، وظیفه‌ی شرکت مسافربری چیست؟

شرکتهای مسافربری مکلفند در صورت بروز تأخیر در حرکت وسیله نقلیه در زمان تعیین شده، در اسرع وقت و حداکثر تا یک ساعت، نسبت به جایگزینی وسیله نقلیه مناسب دیگری اقدام نمایند.

۳. در صورت رانندگی خطرآفرین (سرعت بالا، انجام

حرکات مارپیچ، ترمزهای نابجا، ایجاد راه‌بندان و...) چه

مسئولیتی متوجه راننده است؟

اگر طوری رانندگی کنیم که خطرساز باشد و موجب ترساندن رانندگان سمت مقابل و مسافران و یارهاگذران شود، همچنین در صورت استفاده از بوقهای وحشتناک و ایجاد راه‌بندان، حق الناس بر عهده ما می‌آید و ضامن خسارات وارده و معطلی مردم هستیم.

۴. آیا راننده حق دارد قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت نکند، مثلاً سرعت غیر مجاز داشته باشد؟

عمل خلاف قانون جایز نمی باشد و برخی فقها حکم به حرمت آن داده اند. مسافری و توشه آنها در حکم امانت هستند که رعایت و حفظ آنها بر راننده واجب است، لذا نمی توان به تقاضای مسافری یا به خاطر زود رسیدن به مقصد، خلاف قانون عمل کرد.

۵. رانندگان وسایل نقلیه عمومی مثل اتوبوس، مجاز به چند ساعت رانندگی می باشند؟

برای جلوگیری از خواب آلودگی و وقوع حوادث خطرناک، طبق قانون، رانندگان شریف مجاز به رانندگی بیش از هشت ساعت نیستند.

۶. آیا رانندگان عزیز بدون داشتن گواهینامه، معاینه فنی و نظایر آن، مجاز به رانندگی هستند؟

برابر مقررات، لازم است وسایل نقلیه دارای معاینه فنی و امکانات کامل و تجهیزات ایمنی باشند و همچنین رانندگی در صورت نداشتن گواهینامه، استفاده از داروهای خواب آور، رانندگی در حالت اختلال حواس و داشتن اعتیاد مجاز نمی باشد.

• تبلیغات در اتوبوس

۱. آیا تبلیغات سیاسی در اتوبوس و پایانه‌ها مجاز است؟
طبق قانون و به جهت حفظ آرامش و جلوگیری از
جدال، ممنوع است.

۲. آیا راننده یا پایانه‌ها می‌توانند جزوه و یا کتابهایی در زمینه
وظایف شخصی و عمومی مسافران؛ اعم از وظایف دینی و غیره
در اختیار آنها قرار دهند؟

مناسب است رانندگان یا مسئولین پایانه‌ها جهت
ترویج معارف دینی و آگاهی مسافران از وظایف خود،
برنامه‌هایی داشته باشند؛ مثلاً از نمایش فیلم، ارائه جزوه،
روزنامه و کتب مفید و مذهبی استفاده کنند که این کار
پسندیده، علاوه بر پرکردن اوقات این عزیزان، موجب بالا
بردن سطح معلومات آنها می‌شود.

۳. رانندگان چه اطلاعاتی را باید داخل اتوبوس نصب
کنند؟

لازم است در جلوی اتوبوس مشخصات راننده و شرکت
مسافربری و تلفن همراه راننده نصب شود. همچنین نصب
شماره پلاک اتوبوس در جلو و وسط و عقب اتوبوس الزامی
است.

• کرایه درستی

اگر مسافران سرگردان و معطل بمانند، آیا شرکتهای مسافربری مجازند که اتوبوسهای خود را به ارگانها و یا هیئات و یا هر درخواست کننده دیگری به صورت در بست قرار دهند؟ در مقاطع خاص و ایام ویژه و بحرانی که سازمان مربوطه اعلام می نماید، اعزاز وسیله نقلیه برای سفر درستی می بایست با هماهنگی و تأیید سازمان انجام پذیرد.

• اشیاء پیدا شده

۱. وظیفه افراد نسبت به مال یا اشیاء پیدا شده (که در اصطلاح فقهی به آن «لُقْطَه» می گویند) چیست؟
برداشتن مال پیدا شده مکروه است و در صورت برداشتن، باید این نکات را رعایت کرد:
الف) اگر صاحب مال یا شیء گمشده معلوم است، باید به صاحبش بدهند.

ب) اگر صاحبش معلوم نیست و آن مال نشانه ای ندارد که از روی آن بتوانند صاحبش را پیدا کنند، از طرف صاحبش صدقه بدهند.

ج) اگر صاحبش معلوم نیست و آن مال یا شیء گم شده نشانه ای دارد و قیمت آن یک درهم^۱ (دوازده و شش

۱. در سال ۱۳۹۴ حدود ۵ هزار تومان می باشد.

دهم نخود نقره سکه دار) و یا بیش تراست، باید اعلام کند تا صاحبش پیدا شود.

د) اگر قیمت آن از یک درهم کمتر باشد، می تواند برای خودش بردارد؛ ولی بهتر است که از طرف صاحبش صدقه بدهد و یا اعلام کند تا صاحبش پیدا شود.

و) در صورتی که از یافتن صاحبش ناامید شوند، با اجازه مجتهد جامع الشرائط صدقه دهند.

چگونگی اعلام: اگر از روزی که آن را پیدا کرده است تا یک هفته، روزی یک مرتبه و بعد از آن تا یک سال، هفته ای یک مرتبه در محل اجتماع مردم اعلام کند، کافی است. کسی که مالی را پیدا کرده است، اگر عمداً به دستوری که گفته شد، عمل نکند، معصیت کرده است.

اگر شخصی مالی را پیدا کند و بردارد؛ ولی اعلام نکند و یا در محل عمومی بگذارد و آن چیز از بین برود و یا دیگری آن را بردارد، ضامن است.^۱

۲. فرق لَقْطَه و مال مجهول المالک چیست؟

لَقْطَه مالی است که صاحبش آن را گم کرده است؛ ولی مجهول المالک مالی است که گم نشده؛ بلکه صاحبش معلوم نیست، مثل اینکه صاحبش آن را گذاشته و رفته

۱. آموزش فقه، ص ۳۰۱ و ۳۰۲.

است و فعلاً ناشناس است. بنابراین، آنچه در کوچه و خیابان و امثال آن پیدا می‌شود که صاحبش آن را گم کرده است، لُقْطَه است؛ اما آنچه در مغازه تعمیرکار یا در مسافرخانه یا در ماشین عمومی یا در مسجد و امثال آن جامانده و معلوم نیست از چه کسی است، مجهول المالک نامیده می‌شود.^۱

۳. وظیفهٔ رانندگان نسبت به اموال مجهول المالک چیست؟ واجب است در صدد شناسایی صاحب آن برآیند و پس از جستجو، چنانچه از شناسایی صاحب آن ناامید شدند، آن را از طرف صاحبش و با اجازهٔ مجتهد جامع الشرائط یا نمایندهٔ او به فقیر غیر سید صدقه دهند؛ اما اگر بعداً صاحبش پیدا شد و به آن صدقه راضی نشد، باید عوض آن را به او بدهند و ثواب صدقه برای خودشان محسوب می‌شود.^۲

• امر به معروف و نهی از منکر

آیا امر به معروف و نهی از منکر در پایانه‌ها و اتوبوس‌های مسافربری لازم می‌باشد؟ در صورت لزوم وظیفهٔ چه کسانی می‌باشد؟

۱. استفتائات آیت الله فاضل لنکرانی، ص ۴۱۰، س ۱۲۲۱.

۲. همان، س ۱۲۲۲.

تمام افراد جامعه باید برای برپایی واجب و جلوگیری از حرام اقدام کنند که به این عمل «امر به معروف و نهی از منکر» گفته می‌شود و این واجب به گروه خاصی اختصاص ندارد؛ بلکه تذکر و راهنمایی، وظیفه‌ای همگانی است. البته باید بسیار هوشمندانه، عالمانه و از روی محبت باشد، نه از روی کینه‌ورزی، تمسخر و رعایت نکردن مراتب؛ زیرا چه بسا اگر این ارزش برخلاف قاعده صورت بگیرد، نه تنها بی‌اثر می‌شود؛ بلکه در مواردی ممکن است منجر به ناهنجاری‌هایی شود. در این رابطه خدای متعال می‌فرماید:

﴿وَلْتَكُنْ مِنْكُمْ أُمَّةٌ يَدْعُونَ إِلَى الْخَيْرِ وَيَأْمُرُونَ بِالْمَعْرُوفِ وَيَنْهَوْنَ عَنِ الْمُنْكَرِ وَأُولَئِكَ هُمُ الْمُفْلِحُونَ﴾؛ «باید از شما گروهی باشند که مردم را به نیکی دعوت کنند و به کار نیکو امر نمایند و از کار ناشایست باز دارند و اینان رستگارانند.»

از اهمیت امر به معروف و نهی از منکر، وجود آیات متعدد و روایات فراوان در این زمینه است؛ چراکه موجب استواری واجبات دینی، استجابات دعاها و عدم تسلط افراد پست و نالایق بر مردم می‌شود.

• شرایط امر به معروف و نهی از منکر

- (الف) امر یا نهی کننده باید بداند آنچه را که دیگری انجام می دهد، حرام و آنچه را که ترک کرده، واجب است؛
- (ب) احتمال بدهد که امر و نهی او تأثیر دارد؛
- (ج) شخص گنهکار اصرار بر ادامه داشته باشد.
- (د) امر و نهی سبب ضرر جانی یا آبرویی یا مالی قابل توجه به خودش یا نزدیکان و همراهانش، یا سایر مؤمنان نشود.

• مراتب امر به معروف و نهی از منکر

- برای امر به معروف و نهی از منکر، مراتبی است که عبارتند از:
۱. با معصیت کار طوری عمل شود که بفهمد به سبب ارتکاب آن گناه با او اینگونه عمل می شود؛ مثل اینکه از او روبرگرداند یا با چهره عبوس با او برخورد کند یا با او رفت و آمد نکند.
 ۲. سپس امر و نهی زبانی انجام شود.
 ۳. استفاده از قانون و زور که باید به نیروی انتظامی و قوه قضاییه ارجاع شود.^۱

۱. آموزش فقه، ص ۲۴۵ - ۲۴۳.



(فصل چهارم)

رانندگان و مشاغل مرتبط

۱. رانندگان در جایگاه‌های سوخت چه وظایفی دارند؟

باید نکات ایمنی و حق تقدّم را رعایت کنند. همچنین از قاچاق و هدر رفتن سوخت که سرمایه ملی و ذخیره‌ای برای آیندگان است، جلوگیری نمایند؛ وگرنه حرام و موجب ضمان است. ضمناً مناسب است برای مواردی نظیر ژند نشدن مبلغ سوخت، پول خُرد همراه داشته باشند، وگرنه از یکدیگر حلالیت طلب کنند.

۲. عوامل تصادف چیست؟

جاده، خودرو، راننده، عابر پیاده. لازم است مسئولان محترم، اعم از وزارت راه، خودرو سازان، پلیس و... برای پیشگیری از تصادفات اقدامات لازم را انجام دهند.

۳. شرکتهای تولیدی نسبت به قطعات خودرو چه مسئولیتی

دارند؟

موظفند قطعات را با کیفیت و قیمت مناسب عرضه کنند و از احتکار پرهیزند. در روایات است که مؤمنین باید به بهترین وجه کار خود را انجام دهند، پس لازم است بازار مسلمانان در زمینه تولید، توزیع و خدمات پس از فروش الگوی مناسبی باشد.

۴. تعمیرکاران نسبت به خودرو چه تعهداتی دارند؟

این صنف محترم به عنوان قشر متخصص، باید امین مال مردم باشند، در تعمیر انصاف را در نظر بگیرند و اگر نقص قطعه‌ای با تعمیر برطرف می‌شود، به همان اکتفا کنند و همچنین باید در اسرع وقت و بدون خُلف وعده برای جلوگیری از خسارت ناشی از تأخیر، خودرو را تحویل دهند؛ وگرنه ضامن می‌باشند.

۵. رانندگان هنگام خرید لاستیک چه نکاتی را باید رعایت

کنند؟

چون اتوبوسهای برون شهری با سرعت بالایی حرکت می‌کنند و احتمال خطر بیش تر است، باید هنگام خرید دقت کافی داشته باشند و از خرید لاستیکهای بی کیفیت و تاریخ گذشته پرهیز کنند تا جان خود و مسافران را به خطر

نیندازند.

۶. رفتار رانندگان با پلیس چگونه باید باشد؟

پلیس حافظ امنیت و مجری قانون است، لذا رانندگان علاوه بر احترام و تکریم آنان، باید بدانند که عمل به قانون وظیفه‌ای همگانی و به نفع خود آنهاست. ضمناً مأمورین نامحسوس پلیس و سازمان حمل و نقل در طول مسیر، نظارت کامل دارند.

۷. آیا راننده هنگام تخلفات حق پرداخت رشوه و مأمور حق

گرفتن آن را دارد؟

طبق قانون و شرع مقدس، این کار حرام و جرم محسوب شده، موجب فساد اداری، هرج و مرج و بی برکتی اموال می‌شود. امام صادق عَلَيْهِ السَّلَام می‌فرمایند:

«الرَّشَا فِي الْحُكْمِ هُوَ الْكُفْرُ بِاللَّهِ؛^۱ رشوه گرفتن برای

صدور حکم ناحق، در حد کفر به خدا است.»

همچنین از رسول خدا صَلَّى اللهُ عَلَيْهِ وَسَلَّمَ نقل شده است که:

«لَعْنَةُ اللَّهِ عَلَى الرَّاشِيِّ وَالْمُرْتَشِيِّ؛^۲ لعنت خدا بر دهنده

و گیرنده رشوه باد!»

۸. آیا راننده حق دارد برای دریافت امکانات ویژه از رستوران

۱. کافی، ج ۷، ص ۴۰۹.

۲. نهج الفصاحه، ص ۶۲۷.

بین راهی، مسافران را به آن غذاخوری ببرد؟

رفتار دوگانه و تبعیض، مغایر با دینداری افراد است، لذا صاحبان رستورانها با اخلاقی که از مکتب اهل بیت علیهم السلام آموخته‌اند، سعی کنند که اینگونه رفتاری رانداشته باشند و رانندگان محترم نیز از اینگونه اعمال ناشایست دوری کنند. علاوه بر این، راننده متعهد و با اخلاق سعی می‌کند در زمان مناسب و در مقابل رستورانی نگهدارد که از امکانات کافی مثل سرویس بهداشتی، نمازخانه و غذای سالم با قیمت مناسب برخوردار باشد، تا مبادا موجبات نارضایتی مسافرین را فراهم کند.

۹. بنگاه‌ها و نمایندگیهای اتوبوس نسبت به خریدار و

فروشنده چه تعهداتی دارند؟

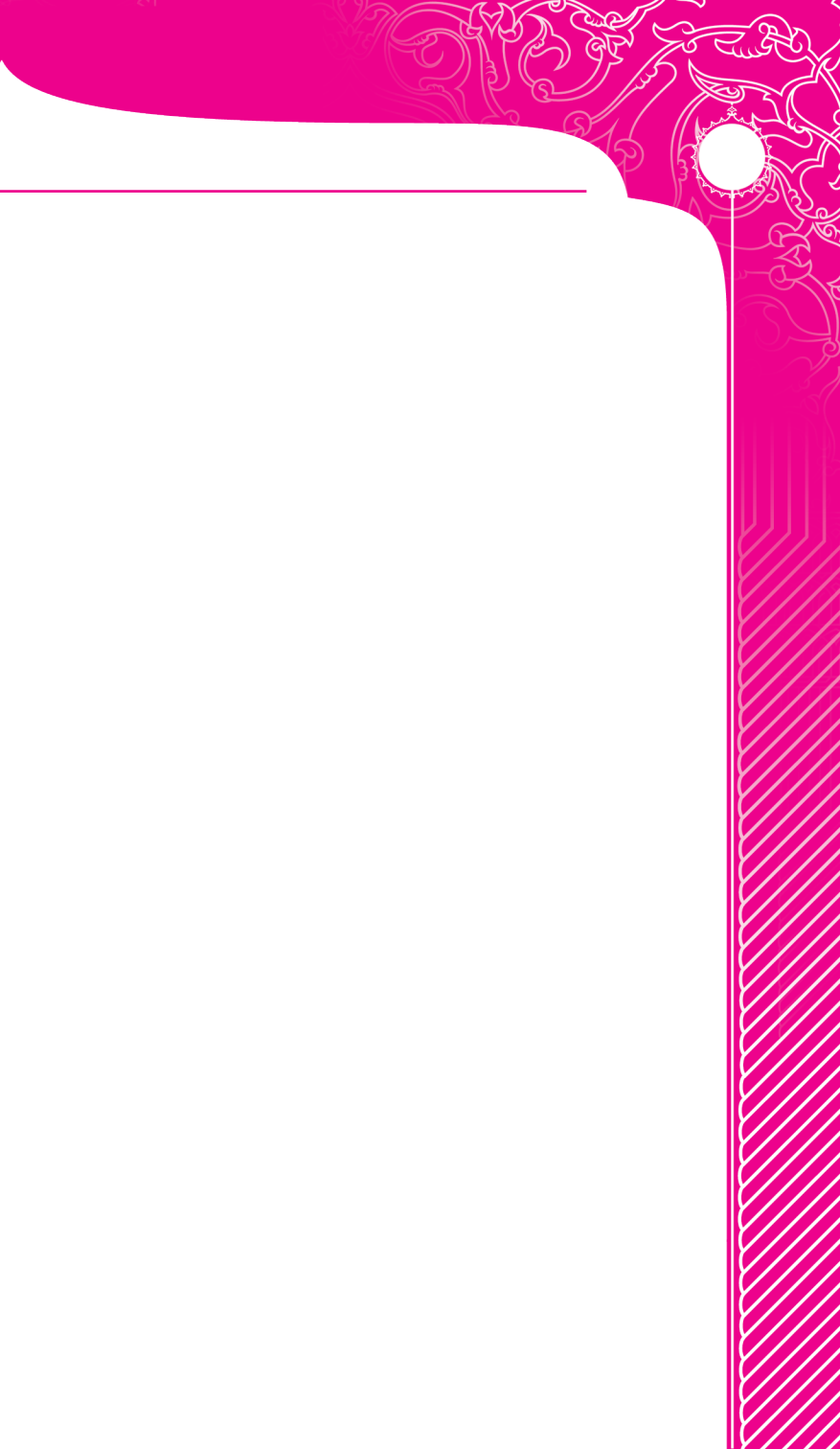
آنها موظفند که طبق قانون معامله کنند و تمامی حقوق تولیدکننده و خریدار را اعم از سلامت جنس و خدمات پس از فروش رعایت نمایند. علاوه بر این، هنگام معامله خودرو باید تمامی عیوبی که موجب فسخ معامله می‌شود، بیان شود و در قیمت‌گذاری رعایت انصاف شود.

۱۰. شرکتهای مسافربری در زمینه فرهنگی و جهانگردی چه

خدماتی را می‌توانند ارائه کنند؟

شرکتهای می‌توانند با همکاری نهادهای فرهنگی،

اطلاعاتی را در اختیار مسافرین و زائرین قرار دهند که علاوه بر تبادل فرهنگ و شناخت اماکن تاریخی و مذهبی، در رونق اقتصادی آن منطقه نیز مؤثر است.



(فصل پنجم)

عفاف و حجاب

در فصل های قبل با اهمیت حمل و نقل و بخشی از آداب و احکام سفر آشنا شدیم؛ اما نباید از این نکته غافل شویم که پایانه های مسافری یک مکان عمومی می باشند و اتوبوس نیز وسیله حمل و نقل همگانی است و زن و مرد نامحرم از آن استفاده می کنند، لذا جهت رعایت اخلاق و ادب، باید حقوقی را که به گردن یکدیگر داریم، مراعات کرده، از افتادن خود و انداختن دیگران به ورطه گناه و دام شیطان و آلوده کردن جسم و روح خود و اجتماع پیرامون خود، جلوگیری کنیم تا با رعایت و عمل به آن حقوق، مسیر سعادت و مقصد را با آرامش هرچه بیش تر طی نماییم. در این رابطه حکایات و نکاتی را اشاره می کنیم:

۱. یک روز تفریح

قبل از ظهر یکی از روزهای بهاری با همسرم به یکی از پارکها رفته بودیم. جایی را برای نشستن انتخاب کردیم و گرم صحبت بودیم که کنار ما جوانی با همسر بد حجابش اتراق کردند. نزدیک ظهر شد. بساط غذا را چیدیم و هر کدام کاری را برعهده گرفتیم تا آنکه غذا را برای گرم شدن روی پیک نیک گذاشتم. این همسایه جدید که انگار با دیدن اوضاع ما به فکر نهار افتادند، شروع به چیدن مقدمات نموده و پس از چند لحظه خیلی مؤدب از من کبریت خواستند. همین کافی بود تا آرام آرام صحبت ما با این دو نفر شروع شود. دقایقی گذشت و ارتباط ما الحق والانصاف خوب شکل گرفت تا آنجایی که جوان تازه پسر خاله شده، با حالت تمسخر از من سؤالی پرسید که انتظارش را نداشتم. او گفت: می بینم که همسر شما با حجاب و پوشیده است. می توانم پیرسم چرا؟ اگر مانند خانم من با آرایش و راحت تر بیرون بیاید، اشکالی دارد؟ شما او را به این کار وادار کرده اید یا خودش اینگونه دوست دارد؟

لحن بدی نداشت؛ ولی گویا تقصیر از من بود. معمولاً وقتی در این موارد چیزی نگویی، متهم می شوی و مؤاخذهات می کنند. من که سعی داشتم متانت و خونسردی ام را حفظ

کنم، به او با جرأت تمام گفتم: دوست عزیز، آیا می دانی فرق بین زن با حجاب و بی حجاب چیست؟ با تعجب پرسید: چه تفاوتی دارند؟ گفتم: اتومبیل شخصی با اتومبیل همگانی مثل تاکسی یا اتوبوس، چه تفاوتی دارد؟ پاسخ داد: تفاوت آنها این است که اتومبیل همگانی برای استفادهٔ عموم است و اتومبیل شخصی به صاحبش اختصاص دارد...

اینجا بود که من پیروزمندانه به او گفتم: آری، زن بی حجاب و زن پوشیده نیز چنین هستند. زن بی حجاب همگانی است؛ مردم به او وزیباپهها و بدنش نگاه می کنند، و چه بسا به او تجاوز می نمایند. چنانکه زیاد اتفاق افتاده و صفحات حوادث روزنامه ها از این مسائل پر است.

اما زن با حجاب و پوشیده، بزرگ، محترم و مختص همسرش است. بیگانگان او را آزادانه نمی بینند و بدکاران به او نظر نمی کنند و صورت و زیباییهایش در مقابل چشم خائنین قرار نمی گیرد. او در پوشش حجاب محفوظ است و شخصیت، شرافت و بدنش حفظ می شود و در عین حال، نزد همسرش محبوب است.

وقتی سخن به اینجا رسید، آن جوان بسیار متأثر شد و خجالت کشید و با همسرش هر دو عذرخواهی کردند و

گفتند: هرگز این مثال را نشنیده بودیم.^۱

۲. حدیث حولاء

حولا دختر قویت بن حبیب یکی از بانوان صدر اسلام است. پس از هجرت مسلمان شد و با رسول خدا بیعت کرد.^۲

پیامبر ﷺ فرمود:

«يَا حَوْلَاءُ لَا تُبَدِي زِينَتِكَ لِغَيْرِ زَوْجِكَ يَا حَوْلَاءُ لَا يَحِلُّ لِمَرْأَةٍ أَنْ تُظَهِّرَ مِعْصَمَهَا وَقَدَمَهَا لِرَجُلٍ غَيْرِ بَعْلِهَا وَإِذَا فَعَلَتْ ذَلِكَ لَمْ تَزَلْ فِي لُعْنَةِ اللَّهِ وَ سَخَطِهِ وَ غَضَبِ اللَّهِ عَلَيْهَا وَ لَعْنَتِهَا مَلَائِكَةُ اللَّهِ وَ أَعَدَّ لَهَا عَذَاباً أَلِيماً؛^۳ ای حولاء! زینت خود را برای غیر شوهرت آشکار نکن و برای زن جایز نیست مچ و پایش را برای مرد نامحرم آشکار سازد، و اگر مرتکب چنین عملی شود، خداوند او را لعنت می‌کند و دچار خشم و غضب الهی می‌شود و فرشتگان نیز او را لعنت کرده، عذاب دردناکی برای او مهیا شده است.»

۱. خواهرم! حجاب سعادت است، ص ۲۴ (باتلخیص).

۲. الطبقات الكبرى، ج ۸، ص ۲۵۶.

۳. مستدرک الوسائل و مستنبط المسائل، ج ۱۴، ص ۲۴۲.

۳. احکام پوشش

ای زن به تراز فاطمه اینگونه خطاب است

زیبنده‌ترین زینت زن حفظ حجاب است

برخی رانندگان محترم این شعر را به صورت زیبا در جلوی اتوبوس نصب کردند.

۱. حجاب، یکی از ضروریات دین است و رعایت آن در برابر نامحرمان واجب گردیده و بی‌اعتنایی به آن گناه محسوب می‌شود؛ خواه نامحرم از فامیل باشد یا نباشد، و خواه زمان شادی باشد یا عزای!

۲. اگر موی زن به طور غیر عمد بیرون باشد، گناه نیست؛ ولی از زمانی که متوجه شد، باید موی خود را از نامحرمان بپوشاند.^۲

۳. اگر برای شخصی عدم پوشش نامحرم عادی باشد، دلیل بر حرام نبودن بدحجابی و نگاه به نامحرم نیست.^۳

۴. بر مرد وزن حفظ حجاب لازم است، به ویژه در مکانهای عمومی مانند پایانه‌های مسافربری و دروسایل حمل و نقل عمومی مثل اتوبوس؛ چون در معرض دید نامحرمان هستند.

۱. احکام دو دقیقه‌ای، ص ۱۹۱.

۲. توضیح المسائل مراجع، م ۲۴۳۵.

۳. عروة الوثقی، ج ۲، باب نکاح، م ۳۱.

۵. حدود پوشش بانوان، تمام بدن به جز گردی صورت و انگشتان دست تا مچ است، البته اگر آرایش نداشته باشد. پوشش نیز باید به گونه‌ای باشد که جلب توجه نکند؛ یعنی نباید نازک، رنگ خاص، تنگ و کوتاه باشد.^۱

مقام معظم رهبری فرمودند:

«آیا جنایتی از این بزرگ‌تر نسبت به زن هست که زن را با آرایش، مد و جلوه‌گری زیورآلات سرگرم کنند و از او به عنوان یک ابزار و وسیله استفاده کنند؟ امروز سر و سینه را از زیورآلات پر کردن و آرایش و مد و لباس را بت قرار دادن برای زن انقلابی مسلمان ننگ است. چادر بهترین نوع حجاب و نشانه ملی ماست.»^۲

سؤال: بعضی خانمها لباسهایی می‌پوشند که مهیج است. آیا واجب است روی این لباسها چادر هم بپوشند؟

پوشیدن لباسهای مهیج، در معرض دید نامحرم جایز نیست و پوشاندن آنها از نامحرم با چادر یا لباس دیگر واجب می‌باشد.^۳

۱. تحریر الوسیلة، ج ۲، کتاب نکاح، ص ۲۴۴، م ۲۳.

۲. مسائل جدید، ج ۱، ص ۲۸.

۳. استفتائات آیت الله فاضل لنکرانی، ص ۴۴۹، س ۱۳۲۹.

نگاه به نامحرم

پیامبر ﷺ فرمود:

«النَّظْرُ سَهْمٌ مَسْمُومٌ مِنْ سِهَامِ إِبْلِيسَ فَمَنْ تَرَكَهَا خَوْفًا مِنْ اللَّهِ أَعْطَاهُ اللَّهُ إِيْمَانًا يَجِدُ حَلَاوَتَهُ فِي قَلْبِهِ؛ نگاه به نامحرم تیری مسموم از تیرهای شیطان است. کسی که به خاطر ترس از خدا به نامحرم نگاه نکند، خدای متعال به او چنان ایمانی می‌دهد که شیرینی اش را در قلبش می‌یابد.»

ازدواج با حورالعین

یکی از دستورات قرآنی کنترل نگاه است. شخصی می‌گفت: با تاکسی از میدان به سمت پایین می‌آمدم، دیدم خانمی بلند بالا با چادر و خیلی خوش تیپ ایستاده است. صورتم را برگرداندم و پس از استغفار، او را سوار کردم و به مقصد رساندم. روز بعد که خدمت شیخ رجبعلی خیاط رسیدم، گویا این داستان را از نزدیک مشاهده کرده باشد، گفت: آن خانم بلند بالا که نگاه کردی و صورتت را برگرداندی و استغفار کردی، خدای تبارک و تعالی یک قصر برایت در بهشت ذخیره کرده و یک حوری شبیه همان زن

برایت ذخیره نموده است.^۱

اقسام نگاه

۱. اتفاقی و ناخواسته؛ این نگاه حرام نیست، گرچه مقدمات آن به وسیله خود شخص انجام شده باشد؛ مثلاً شخصی به اختیار خود به کوچه و بازار رفته است و چشمش به نامحرمان افتاده^۲؛ البته به شرط اینکه آن نگاه را ادامه ندهد.

۲. نگاه عمدی به صورت نامحرم، بدون قصد لذت و احتمال افتادن به گناه و بدون آنکه نامحرم آرایش کرده باشد؛ مانعی ندارد.^۳

۳. نگاه با قصد لذت و یا نگاه عمدی به بدن نامحرم حرام است و نمی توان با تعبیراتی مثل: قصد بد نداشتن، نیت خواهر و برادری، دل پاک داشتن و... مشکل را حل کرد.

گفتگو با نامحرم

خدای متعال می فرماید:

۱. کیمیای محبت، ص ۱۱۴.

۲. استفتائات آیت الله مکارم، ج ۲، ص ۱۰۳۶.

۳. توضیح المسائل مراجع، م ۲۴۳۳.

﴿فَلَا تَخْضَعْنَ بِالْقَوْلِ فَيَطْمَعَ الَّذِي فِي قَلْبِهِ مَرَضٌ وَقُلْنَ قَوْلًا مَعْرُوفًا﴾؛ «با گفتارتان ناز و عشوه مریزید تا کسی که در دل او مرض است، در شما طمع نورزد و گفتاری نیکو و دور از تحریک و ریبه بگویید.»

۱. اظهار دوستی به جنس مخالف جایز نیست.^۲
۲. صحبت کردن با نامحرم به غیر ضرورت مکروه است، خصوصاً اگر مخاطب جوان باشد.^۳
۳. گفتگو با نامحرم با شرایط ذیل جایز است:
 (الف) با قصد لذت و ریبه نباشد؛^۴
 (ب) با صحبت کردن، به گناه آلوده نشوند؛^۵
 (ج) ترس از افتادن به گناه نباشد؛^۶
 (د) خانمها هنگام صحبت کردن، صدای خود را نازک و لطیف نکنند.^۷
۴. اگر مردی بداند، چنانچه با نامحرمی صحبت کند، به گناه خواهد افتاد، نباید با او صحبت کند؛ خواه زن به

۱. احزاب/ ۳۲.

۲. اجوبة الاستفتائات، س ۷۷۶، ۶۵۱، ۶۴۰.

۳. عروة الوثقی، باب نکاح، م ۳۹.

۴. اجوبة الاستفتائات، س ۱۱۴۶.

۵. عروة الوثقی، باب نکاح، م ۳۹.

۶. همان.

۷. تحرير الوسیلة، ج ۲، باب نکاح، ص ۲۴۵، م ۲۹.

گونه‌ای صحبت کند که مرد را به گناه بیندازد یا دربارهٔ مطلبی صحبت کند که مرد را به گناه بیندازد.^۱

۵. رد و بدل کردن سخنان تحریک‌آمیز از هر طریقی مثل تلفن، بلوتوث و... به هر انگیزه‌ای حرام است.^۲

۶. در سلام کردن مرد و زن نامحرم به یکدیگر، اگر قصد لذت و ترس افتادن به گناه نباشد، اشکالی ندارد.^۳

۷. خودنمایی به قصد گناه انداختن دیگری حرام است. مثلاً نوع حرف زدن، راه رفتن، انجام حرکات خاص، پوشیدن لباس خاص، آشکار نمودن بدن و به طور کلی، انجام هرگونه رفتاری به منظور جلب نظر نامحرم، حرام و دور از اخلاق، ادب، دینداری و شخصیت والای انسانی است. پس با توجه به مفسده‌ای که احتمال آن با ارتباط با نامحرم می‌رود و با عنایت به دستورات خدای کریم در قرآن و فرمایشات ائمه معصومین و فتاوی‌ی مراجع عظام تقلید، به این نکته می‌رسیم که ارتباطات، گفتگوها و برخوردها با جنس مخالف باید به قدر ضرورت و حداقلی باشد.

۱. عروة الوثقی، ج ۲، باب نکاح، م ۳۹.

۲. اجوبة الاستفتائات، س ۱۱۴۵.

۳. عروة الوثقی، ج ۲، باب نکاح، م ۳۹ و ۴۱.

تماس بدنی با نامحرم

امیرالمؤمنین علی ع می فرمایند:

«عباد الله... وَ مُحَادَثَةُ النِّسَاءِ تَدْعُو إِلَى الْبَلَاءِ وَيَزِيغُ الْقُلُوبَ وَالرَّمَقُ هُنَّ يَخْطَفُ نُورَ أَبْصَارِ الْقُلُوبِ وَمَنْحُ الْعُيُونِ مَصَائِدُ الشَّيْطَانِ؛ ای بندگان خدا!... بدانید که گفتگو و اختلاط مردان با زنان نامحرم سبب نزول بلا خواهد شد و دلها را منحرف می سازد. پیوسته به زنان چشم دوختن نور دیده را خاموش می گرداند. همچنین با گوشه چشم به زنان نگاه کردن از حيله و دامهای شیطان است.»

۱. هر کسی که نگاه کردن به او جایز نیست، تماس بدنی

نیز با او جایز نیست.^۲

۲. لمس بدن نامحرم، حتی لمس دست و صورت او

حرام است؛ چه با قصد لذت و چه بدون آن.^۳

۳. دست دادن مرد و زن نامحرم حرام است؛ خواه قصد

لذت باشد یا نباشد، فامیل باشد یا نباشد، مرسوم باشد یا

نباشد.^۴

۱. بحار الانوار، ج ۷۴، ص ۲۹۱.

۲. تحریر الوسیله، ج ۲، م ۲۰؛ و عروة الوثقی، ج ۲، باب نکاح، م ۴۷.

۳. همان، ص ۲۴۳، م ۲۰.

۴. استفتائات آیت الله مکارم شیرازی، ج ۲، س ۶۶۵.

۴. تماسهایی که در محل‌های شلوغ مانند بازار و وسایل نقلیه عمومی به طور ناخودآگاه بین زن و مرد ایجاد می‌شود، اشکال ندارد.

۵. نشستن کنار نامحرم در تاکسی و وسایل نقلیه دیگر، اگر به قصد لذت و ریبه باشد یا مفسده‌ای داشته باشد، جایز نیست و اجتناب از آن لازم است.^۱

۶. اختلاط زن و مرد نامحرم، اگر مستلزم نگاه به نامحرم باشد (در حالی که پوشش کافی نداشته باشد یا زینت کرده باشد یا خوف وقوع در گناه باشد) حرام است و باید از آن اجتناب کرد.^۲

موسیقی

پیامبر اسلام ﷺ فرمودند:

شنیدن و استماع موسیقی، قساوت قلب می‌آورد.^۳

و فرمود:

فرشتگان به خانه‌ای که شراب و وسایل موسیقی و قمار در آن باشد، وارد نمی‌شوند و دعای اهل آن خانه مستجاب نمی‌گردد و خیر و برکت از آن خانه

۱. عروة الوثقی، باب نکاح، م ۴۷.

۲. احکام روابط زن و مرد، ص ۲۴۶.

۳. وسائل الشیعه، ج ۱۷، ص ۳۱۴.

برداشته می شود.^۱

بعضی از رانندگان بی تعهد، از موسیقی مبتذل و ترانه استفاده می کنند که موجبات اذیت مسافران مؤمن را فراهم آورده و می آورد، آیا عمل آنها جایز است؟

به نظر تمام فقهای عظام، پخش غنا و موسیقی لهوی و گوش دادن به آن هم براننده و هم بر غیر آنها حرام است.^۲
امام صادق علیه السلام فرمودند:

«الْغِنَاءُ مَجْلِسٌ لَا يَنْظُرُ اللَّهُ إِلَى أَهْلِهِ وَهُوَ مِمَّا قَالَ اللَّهُ عَزَّ وَجَلَّ: ﴿وَمِنَ النَّاسِ مَنْ يَشْتَرِي لَهْوَ الْحَدِيثِ لِيُضِلَّ عَنْ سَبِيلِ اللَّهِ﴾^۳؛ مجلس غنا و خوانندگی لهو و باطل، مجلسی است که خدا به اهل آن نظر نمی کند.»
و قطعاً جایی که خدا به آن نظر رحمت نمی کند، جایی است که اهل آن مستحق عذاب دردناک الهی هستند.

۱. وسائل الشیعة، ج ۱۲، ص ۲۳۵.

۲. مسائل جدید، ج ۲، ص ۶۷.

۳. کافی، ج ۶، ص ۴۳۳.



(فصل ششم)

خاطرات^۱

دانشجویی خاطره خوشی از راننده محترمی نقل می‌کرد که: راننده‌ای مقید بود در ابتدای سفر و شروع رانندگی از هر توقفگاهی، روبه مسافران می‌ایستاد و با صدای رسا برای سلامتی امام زمان عجل الله تعالی فرجه الشریف و مسافری و دفع خطرات سه صلوات می‌گرفت و سپس رانندگی را شروع می‌کرد. وی دقت زیادی در حفظ توشه مسافران داشت و مرتب به شاگردش تذکر می‌داد که در جابه‌جایی‌ها، مراقب وسایل مردم باشد. این رفتار آن راننده برای من بسیار خاطره‌انگیز و دلگرم‌کننده بود.

۱ در این بخش خاطراتی آورده شده که نگارنده خود شاهد آن بوده یا از طریق موثق برایش نقل شده است.

ذکر

دوستی برایم تعریف کرد: در سفر زیارتی کربلا، یکی از مسافران خوش ذوق به هریک از همسفران خود در اتوبوس یک صلوات شمار هدیه داد. این کار او باعث شد تا هم اوقات ما با ذکر و یاد الهی بگذرد و هم اینکه مسافران تشویق شدند تغذیه همراه خود را بین همه پخش کنند و جو صمیمی و معنوی در طول سفر ایجاد شود.

تلخ؛ اما شیرین

می خواستم از محل کار برای تعطیلات با همسر و فرزندانم به زادگاهم برگردم. مثل همیشه تلفنی با راننده ای که شماره اش را داشتم، تماس گرفتم و سفارش کردم که چون با خانواده هستم، صندلیهای متصل به هم را در اختیار ما قرار دهد. او نیز پذیرفت. او آخر شب بود که سوار ماشین شدیم. ابتدا ما را در صندلیهای مختلفی جای داد و گفت: تا قبل از پلیس راه، جایتان را عوض می کنم؛ اما بعد از پلیس راه و حتی گذشت یک ساعت، به درخواست ما ترتیب اثر نداد. از آنجا که ما بچه کوچکی داشتیم و می بایست در کنار خانواده از او مراقبت می کردیم، وقتی اعتراض نمودیم، راننده با عصبانیت ما را در اولین رستوران بین راهی پیاده

کرد. بنده نیز با خانواده و وسایل همراه و با زحمت بسیار ماشینی گرفتم و به شهر برگشتیم. راننده حتی فکر نکرد که آیا ما توانایی ادامه سفر و یا برگشت را داریم یا نه و آیا در این مکان امنیت داریم؟

به لطف خدا فردا شب با راننده دیگری هماهنگ کردم. وقتی سوار اتوبوس شدیم و نشستیم، در صندلی جلویکی از دوستان قدیمی خود را دیدم. در ضمن صحبت با او سخن از ثبت نام سفر زیارتی حج به میان آمد. او گفت: من دو فیش حج دارم و یکی را می‌خواهم بفروشم. بنده نیز این موقعیت را لطف الهی دانستم و مشتاقانه پذیرفتم. اینجا بود که حکمت سختیهای شب قبل را فهمیدم.

ایشان در جوانی

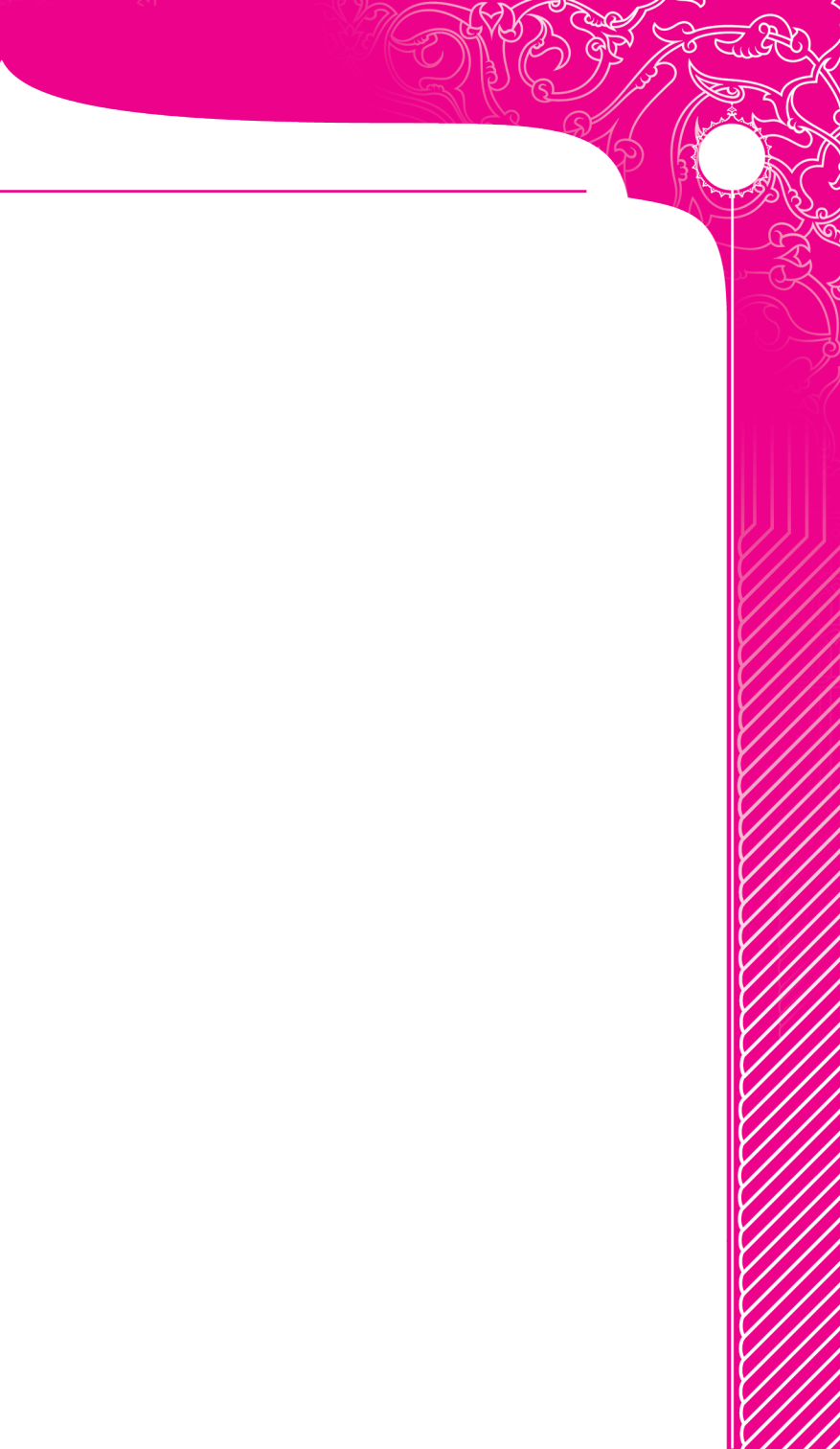
روزی راننده ۳۰ ساله‌ای که نزد همکارانش به اخلاق و تدین معروف بود و بسیار به والدینش احترام می‌گذاشت، در حالی که از ازدواج او کمتر از دو سال گذشته بود، از همسر و خانواده‌اش جدا حافظی کرد و مثل همیشه با کامیونی پر از بار به سمت مقصد حرکت کرد. تقریباً پس از یک روز به شهر مقصد رسید. در آنجا برای پرسیدن آدرس محل تخلیه بار، از ماشین خود پیاده می‌شود و به پلیسی که در آن

نزدیکی بود، سلام و عرض ادب می‌کند و سپس آدرس را از او می‌پرسد. در این هنگام کامیونی از مقابل به سمت ایشان می‌آید که راننده آن خواب و مسیرش به سمت آنها منحرف شده بود. از آنجا که پلیس پشت به کامیون و راننده جوان در مقابل آن قرار داشت، متوجه انحراف و حرکت سریع و رو به جلوی آن کامیون شد و در یک لحظه با کنار زدن مأمور پلیس، جان او را از مرگ حتمی نجات داد؛ اما برای نجات خود (به سبب سرعت بالای کامیون) فرصتی پیدا نشد و تصادف کرد و همان جا دعوت حق را لبیک گفت.

رفع اتهام

استاد قرائتی می‌فرمودند: همیشه، حتی در مسافرتها مقید به خواندن نماز در اول وقت بودم. در یکی از جاده‌ها نزدیک پلیس راه، موقع نماز شد. بنابراین، برای نماز در جمع سربازان در پلیس راه حاضر شدم. بعد از نماز و هنگام رفتن، مأمور محترمی مرا صدا زد که: حاج آقا! آن دو نفر را می‌شناسید؟ پاسخ منفی بود؛ چون کنار اتوبوس دختر و پسری بودند که من آنها را نمی‌شناختم. پرسیدم: قضیه چیست؟ مأمور گفت: این دو نفر در اتوبوس رفتار نامناسبی داشتند. وقتی با اعتراض مسافران و راننده مواجه می‌شوند،

به جای عذرخواهی، باز به رفتار ناپسندشان ادامه می دهند. در پلیس راه، رانندهٔ مسئولیت پذیر آن دو نفر را که مُخَلّ آسایش سایر مسافران بودند، طبق قانون پیاده می کند. آنها در مواجهه با پلیس می گویند: ما از بستگان آقای قرائتی هستیم. مأمور ما به آنها گفت: آقای قرائتی اینجا هستند، الان از ایشان می پرسم. آنها باور نمی کردند. من به آن دو نفر گفتم: آیا مریض هستید که دروغ می گوئید؟ خدا را شکر که به برکت نماز اول وقت، تهمت از بنده رفع شد.



(فصل هفتم)

رانندگان شهید و ایثارگر



رانندگان محترم در مقاطع مختلف، به ویژه در دفاع مقدس، خدمات و ایثارگریهای زیادی داشته‌اند. این عزیزان علاوه بر جان شیرین خود، مال و سرمایه خود را که همان اتومبیلشان بود، در طبق اخلاص نهاده و در جبهه‌ها خدمت کردند. به پاس قدردانی و یادبود شهدا و ایثارگران

این صنف، در ۲۲ خرداد ۱۳۹۳ کنگره کشوری ۷۰۰ شهید اصناف حمل و نقل در ارومیه برگزار شد.^۱



در این کنگره راننده با سابقه و ایثارگری که دو فرزند جوانش را به اسلام و انقلاب تقدیم کرده بود، به

رانندگان جوان تر نصیحتی پدرانانه داشت و فرمود: عزیزان من! همانطور که از میهمانان منزل خود پذیرایی می کنید، مسافران را نیز به منزله میهمان بدانید و آنان را خوب احترام کنید.

• قسمتی از وصیت نامه راننده شهید کرم احمدی:

الله اکبر... اشهد ان لا اله الا الله... و اشهد ان محمداً رسول الله و اشهد ان علیاً ولی الله.

پدر جان و مادر جان! سلام مرا از هزاران کیلومتر راه دور، امیدوارم پذیرا باشید. می دانم که در مدت ۲۶ سال برای بنده رنج و زحمت فراوان کشیده اید تا در سختی ها عصای دست پیری شما باشم ولی در برابر قدرت خداوند همه فرزند و کسان هیچ می باشند و

۱. isar.ir و basij.asnaf.ir.

انسان باید یک روز از مال و ثروت و فرزند و عیال و پدر و مادر و ... جدا شود و بسوی معبود خویش برود. امید آن دارم که مرا حلال کنید و عفو نمایید و در شهادت من صبر و بردباری نشان بدهید و عاجزانه تقاضا دارم برای بنده گریه و زاری نکنید، برای امام حسین علیه السلام و یاران با وفای آن حضرت گریه کرده و مرا هم یاد کنید. جهاد یکی از واجبات شرعی است حضرت علی علیه السلام می فرماید: **فَإِنَّ الْجِهَادَ بَابٌ مِنْ أَبْوَابِ الْجَنَّةِ فَتَحَهُ اللَّهُ لِخَاصَّةِ أَوْلِيَائِهِ**، 'جهاد دری از درهای بهشت است که خداوند این درب را بر روی همه باز نمی کند و برای عده ی خاصی از اولیاء خودش باز می کند. عصر ما هم عصری است که خدا این باب جهاد را باز کرده، فردای قیامت خیلی فرق می کند سوال و جواب آن کسی که در بستر بیماری مرده و کسی که با جهاد در راه خدا شهید شده است. بنده حقیر امیدوارم شما و تمامی ملت ایران ادامه دهنده راه خونین شهیدان باشید انشاء الله. اسلام امروز مظلوم است و قرآن غریب واقع شده است. تمامی مستکبرین و ابر قدرتها تمامی توان خود را علیه ایران اسلامی بسیج کرده اند تا به خیال خود به ایران ضربه بزنند و به یاری خدا، خود ضربه می خورند، خداوند

در قرآن کریم می فرماید: ﴿ان تنصر الله ينصرك و يثبت اقدمك﴾. جنگ را فراموش نکنید به جبهه ها و به کمک رزمندگان بشتابید تا انشاء الله روزی پرچم اسلام بر فراز تمامی دنیا افراشته گردد... حافظ دین و انقلاب اسلامی و رهبر باشید. والسلام

آری کرم احمدی نیز در تاریخ ۱۳۶۴/۱۲/۱۲ در سلیمانیه ی عراق در اثر اصابت ترکش به سرو صورت شربت شیرین شهادت را عاشقانه سرکشید و به خیل شهیدان اسلام پیوست.
روحش شاد و راهش پر رهرو باد.

پندی برای سفر

شخصی عازم سفر بود. خدمت امیرالمؤمنین علی علیه السلام رسید و از ایشان موعظه و نصیحتی درخواست نمود، حضرت فرمودند:

«اگر همراه و همسفر می خواهی، خداوند تو را بس است.
اگر رفیق می خواهی، کرام الکاتبین تو را بس است.
اگر مونس و هم زبان می خواهی، قرآن تو را بس است.
اگر پند و عبرت می خواهی، گذشتگان از اهل (دنیا تو را بس است.

اگر عمل می خواهی، عبادت تو را بس است.

اگر موعظه و نصیحت می‌خواهی، مردن تورا بس است.
و اگر این همه پند و اندرز تورا بس نباشد، پس آتش
قیامت تورا بس است.»^۱
پس عزیزان! به یاد سفر زیارتی، سیاحتی و همیشگی آخرت
باشیم.

۱. جامع الاخبار، محمد بن محمد شعیری، ص ۱۸۱، ناشر مطبعه حیدریه،
چاپ بی تا، نجف

سفر زیارتی، سیاحتی و همیشگی آخرت

ابتدا گذرنامه‌ی زیر را تکمیل کنید:

- نام: انسان
- نام خانوادگی: آدمی زاد
- نام پدر: آدم
- نام مادر: حوا
- لقب: اشرف مخلوقات
- نژاد: خاکی
- صادره از: دنیا
- ساکن: کهکشان راه شیری، منظومه شمسی، زمین
- توقف: برزخ

- ساعت حرکت و پرواز: هر وقت خدا صلاح بداند
- مقصد: بهشت، اگر نشد جهنم

وسایل مورد نیاز:

- دو متر پارچه‌ی سفید
- عمل نیک
- انجام واجبات و ترک محرمات
- امر به معروف و نهی از منکر
- دعای والدین و مؤمنین
- نماز اول وقت
- ولایت ائمه اطهار علیهم‌السلام
- اعمال صالح، تقوا، ایمان

توجه:

- ۱- خواهشمند است جهت رفاه خود خمس و زکات را قبل از پرواز پرداخت نمایید.
- ۲- از آوردن ثروت، مقام، منزل، ماشین، حتی داخل فرودگاه جداً خودداری نمایید.
- ۳- حتماً قبل از حرکت به بستگان خود توضیح دهید تا از آوردن دسته گل‌های سنگین، سنگ قبرگران و تجملاتی

- و نیز مراسم‌های پرخرج و غیره خودداری نمایید.
- ۴- جهت یادگاری قبل از پرواز اموال خود را بین فرزندان و امور فقرا و مستضعفین مشخص نمایید.
- ۵- از آوردن بار اضافی از قبیل حق الناس، غیبت، تهمت و غیره خودداری نمایید.

«برای کسب اطلاعات بیشتر به قرآن و سنت پیامبر ﷺ مراجعه نمایید.»

تماس و مشاوره به صورت شبانه روزی - رایگان، مستقیم و بدون وقت قبلی می باشد.

در صورتی که قبل از پرواز به مشکلی برخوردید با شماره‌های زیر تماس حاصل فرمایید:

- ۱۸۶ سوره‌ی بقره
 - ۴۵ سوره‌ی نساء
 - ۱۲۹ سوره‌ی توبه
 - ۵۵ سوره‌ی اعراف
 - ۲ و ۳ سوره‌ی الطلاق
- امیدواریم سفر آسوده‌ای در پیش داشته باشید.
- سرپرست کاروان: حضرت عزرائیل

(فصل هشتم)

اشعار

زبان حال راننده

به چاله چوله ی عشقت شکست شافنرم
 شکست شاسی قدّم، خدا خدا کمرم
 هنوز هم می چکد از رادیات عشقم آب
 اگرچه کرد تصادف غم توبا سپرم
 به لوله آگزوز من لحظه ای نگرای ماه
 که پی بری توبه آه و به ناله سحرم
 به راه وصل تو من دنده ها عوض کردم
 تو جعبه دنده ی داغون من ببینُ به برم

عزیز من موتور قلب من گریپاچ کرد
به راه وصل تو چگونه ره سپرم
هزار بار ترکید طایر جلوام
بدانکه ترمز صبرم رهاند از خطرم
تو بکسلم بنمودی به یک نگاه اول
برید بکسل و بگذاشتی به پشت سرم
چگونه بار غمت کمپرس توانم کرد
شکسته شاسی قدم چنان کمک فرم
چو طایر دلم از میخ هجر پنچر شد
از آن زمان چو یکی طایر شکسته پرم^۱

۱. گلچین باغ سخن، ج ۲، ص ۲۲۹.

اشعاری اخلاقی و معنوی در خصوص رانندگی

رباعیاتی که تقدیم می شود، اشعاری از استاد محقق حجة الاسلام والمسلمین جواد محدّثی، با مضامین اخلاقی و اجتماعی است که با اصطلاحات مربوط به رانندگی (مانند جاده، ماشین، مسافرت و...) سروده شده است.^۱

ترمزایمان

بیرون ز خط مردم آگاه نیفت
از چاله برون آمده در چاه نیفت
در جاده پرپیچ و خم زندگی ات
بی ترمزایمان و خرد راه نیفت

پلیس وجدان

در راه خلوص و خیر، باری نزدیک
چون دست به کار ماندگاری نزدیک
در جاده پرخطر، پلیس وجدان
هرچند که بوق زد، کناری نزدیک

۱. برگرفته از کتاب «برگ و بار»، ص ۳۰۸.

جریمه

در راه گناه، بی هدف می تازیم
چون باخته ایم، باز هم می بازیم
از بس که خلاف و جرمان افزون است
عمری است که ما جریمه می پردازیم

بار اضافی

چون لاف به اندازه کافی زده ایم
خود را به مسیر انحرافی زده ایم
ما را به حریم صالحان راهی نیست
چون بردل خود بار اضافی زده ایم

صندلی غفلت

دل در سر راه غافلستان مفشان
بیهوده به بیراهه ظلمت مکشان
جان را که مسافری است تا وادی نور
بر صندلی سیاه غفلت منشان

پیچ و خم

غافل ز خدا تکیه به مردم کردیم
 کوه و دژه را راه توهم کردیم
 با این همه تابلو و علامت، خود را
 در پیچ و خم سیرو سفر گم کردیم

پل دنیا

با غفلت و خواب، راه ایمان مسپار
 جز در ره مستقیم حق، جان مسپار
 تا از پل دنیا به سلامت گذری
 فرمانِ دل خویش به شیطان مسپار

بار هوس

این نفس که آلوده نَفَس می گذرد
 بر موج، به فرمان چه کس می گذرد؟
 افسوس که روشن شده در بازرسی
 از گمرک دل بار هوس می گذرد!

اسکله دل

دردا که دل از وسوسه ها رو نگرفت
با آب و هوای معنوی خونگرفت
افسوس که در اسکله خاطر ما
جز کشتی پرگناه پهلو نگرفت

جاده انقلاب

برخیز که سیل آمده، آبت نبرد
زنهار، شکوه انقلابت نبرد
هشدار که بی ترمز ایمان و خرد
در جاده انقلاب، خوابت نبرد

پنچری

بد گفتن و انتقاد کردن تا چند؟
درماندن و جیغ و داد کردن تا چند؟
«ایفا»ی شعورتان مگر پنجره‌ست؟
در معرکه «بُکس باد» کردن تا چند؟

روغن سوزی

فرمان خرد اگر که نامیزان است
 چون پیچ اراده، هرز و آویزان است
 این تیرگی فضای اندیشه ما
 دودی است که از سوختن ایمان است

درّه گناه

صد قافله خیر به راه افتاده است
 غفلت زده ای به قعر چاه افتاده است
 با جرّ ثقیل «توبه» بالا بکشید
 آن را که به درّه گناه افتاده است

بی راهه

همواره مسیر و راه ایمان باز است
 بی راهه کفر، پرزدست انداز است
 دور از ره دین کسی به مقصد نرسد
 هر چند رود، هنوز در آغاز است

گاز و جاده

تا چند به رانندگی ات می نازی؟
در جاده اشتباه ها می تازی؟
در منطقه «ورود ممنوع» گناه
از چیست شتاب، کاین چنین می گازی؟

سقوط

ره دور و دراز است و خطر بسیار است
آسیب و سقوط و نیستی در کار است
زین جاده مرگ، جان سالم در نبرد
جز آنکه ز خود مراقب و هشیار است

سرگردان

داری چو جوانمردی و غیرت برگرد
از گمشدگان بگیر عبرت، برگرد
در جاده غفلت از چه سرگردانی؟
دوری بزن و به سوی فطرت برگرد

عنان دل

آن را که عنان دل به شیطان داده است
برگشتن از اشتباه کاری ساده است
خوب است که بازگردد از راه خطا
غم نیست اگر دیر به راه افتاده است

فهرست منابع

۱. قرآن کریم
۲. بوستان حجاب، محمد رحمتی شهرضا، چاپ اول، زمستان ۱۳۹۰، نشر جوانان موفق
۳. تحریر الوسيلة، امام سید روح الله موسوی خمینی، موسسه مطبوعات دارالعلم، چاپ اول
۴. تفصیل وسائل الشیعة الی تحصیل مسائل الشریعة، محمد بن حسن شیخ حر عاملی، ۱۴۰۹ هجری قمری، نشر موسسه آل البيت علیهم السلام، چاپ اول
۵. توضیح المسائل مراجع، سید محمد حسن بنی هاشمی خمینی، چاپ بیستم، زمستان ۱۳۹۱، نشر دفتر انتشارات اسلامی
۶. تهذیب الاحکام، محمد بن الحسن طوسی، ۱۴۰۷ هجری قمری، دارالکتب الاسلامیه، چاپ چهارم

۷. جامع المسائل (جلد ۲ استفتائات حضرت آیت الله العظمی شیخ محمد فاضل لنکرانی) چاپ چهارم، تابستان ۱۳۷۹، چاپ مهر
۸. خواهرم! حجاب سعادت است، محمد ابراهیم موحد قزوینی، ترجمه یوسف آبادانی، ناشر سنبله ۱۳۸۴
۹. دستور العملها و بخشنامه های اجرایی بخش حمل و نقل و مسافر
۱۰. رساله اجوبة الاستفتاءات، حضرت آیت الله العظمی سید علی خامنه ای، چاپ چهاردهم، پاییز ۱۳۸۷، انتشارات بین المللی الهدی
۱۱. العروة الوثقی، سید محمد کاظم طباطبایی یزدی، ۱۴۰۹ هجری قمری، موسسه الاعلمی للمطبوعات، چاپ دوم
۱۲. آموزش فقه، محمد حسین فلاح زاده، چاپ چهارم، بهار ۱۳۹۲، نشر معروف
۱۳. الکافی، ابوجعفر محمد بن یعقوب کلینی، دارالکتب الاسلامیه، ۱۴۰۷ هجری قمری، چاپ چهارم
۱۴. کامل الزیارات، ابن قولویه، ابوالقاسم جعفر بن محمد قمی، دارالمرتضویه، ۱۳۹۸ هجری قمری
۱۵. کیمیای محبت (شرح حال شیخ رجبعلی خیاط)، محمد

- محمدی ری شهری، چاپ بیست و یکم، سال ۱۳۸۵، دارالحدیث
۱۶. گلچین باغ سخن، غلامحسین وفایی، چاپ ۱۳۶۵، شامل
قصاید، غزلیات، رباعی، دوبیتی اجتماعی، مذهبی، عرفانی، به
انضمام ولادت و شهادت و رحلت چهارده معصوم علیهم السلام
۱۷. المحاسن، ابوجعفر احمد بن محمد بن خالد برقی، دارالکتب
الاسلامیه، ۱۳۷۱، چاپ دوم
۱۸. مسائل جدید از دیدگاه علما و مراجع تقلید، سید محسن
محمودی، چاپ دوم پاییز ۱۳۸۶، انتشارات علمی فرهنگی
صاحب الزمان علیه السلام (جلد یک تا چهار) و جلد پنج چاپ اول،
زمستان ۱۳۸۵
۱۹. مستدرک الوسائل و مستنبط المسائل، حسین بن محمد تقی
نوری، موسسه آل البيت علیهم السلام، ۱۴۰۸ هجری قمری، چاپ اول
۲۰. مفاتیح نوین، حضرت آیت الله العظمی مکارم شیرازی و
همکاران، چاپ بیست و یک، ۱۳۸۹ شمسی، انتشارات امام
علی بن ابیطالب علیه السلام
۲۱. من لا یحضره الفقیه، شیخ صدوق، محمد بن علی ابن بابویه،
دفتر انتشارات اسلامی وابسته به جامعه مدرسین حوزه علمیه
قم، ۱۴۱۳ هجری قمری، چاپ دوم
۲۲. نهج الفصاحه (مجموعه کلمات قصار حضرت رسول صلی الله علیه و آله و سلم)،

- ابوالقاسم پاینده، دنیای دانش، ۱۳۸۲، چاپ چهارم
۲۳. احکام دو دقیقه‌ای، محمود اکبری، چاپ دوم پاییز ۱۳۹۱، ناشر فتیان
۲۴. مجموعه قوانین و مقررات حمل و نقل جاده‌ای، تدوین دفتر حقوقی و تدوین مقررات، اسدالله محمدی آسا، چاپ اول، بهار ۱۳۷۷، ناشر: موسسه نشر علم نوین
۲۵. برگ و بار، جواد محدثی، چاپ اول، بوستان کتاب قم، ۱۳۸۰.
۲۶. احکام روابط زن و مرد، مسعود معصومی، ناشر دفتر انتشارات اسلامی، چاپ دوازدهم ۱۳۷۵
۲۷. احکام مسافر، تدوین گروه مرکز ملی پاسخگویی به سوالات دینی، چاپ اول، تابستان ۱۳۹۱، نشر فراکاما
۲۸. احکام ویژه بانوان، محمد حسین فلاح زاده، چاپ ششم، تابستان ۱۳۹۱، نشر معروف
۲۹. ارشاد القلوب الی الصواب، حسن بن محمد دیلمی، ۱۴۱۲ هجری قمری، نشر الشریف الرضی، چاپ دوم
۳۰. استفتائات آیت الله مکارم شیرازی، آیت الله العظمی ناصر مکارم شیرازی، تنظیم ابوالقاسم علیان نژادی، ناشر مدرسه الامام علی بن ابیطالب علیه السلام.

۳۱. بحار الانوار الجامعه لدرر اخبار الائمه الابرار، علامه محمد باقر مجلسی، ۱۴۰۳ هجری قمری، نشر احیاء التراث العربی

۳۲. basij.asnaf.ir

۳۳. isar.ir

۳۴. Orangecar.persianblog.ir